

కార్మిక కలంకం

చక్కెర ధర పెంచాం చేదుగా వుంటుంది! తినకండి!!

ఎంచక్కా-టే.వీ.లు చూడండి! చాలా చీప్

రైళ్ళు ఎక్క-కండి! ఛార్జీలు పెరిగినాయ్.

హాయిగా మారుతి కార్లో తిరగండి చవగ్గా వుంటాయ్.



Ramini

“ప్రైవేటీకరణ సర్వ రోగ నివారిణి కాదు”

ప్రైవేటీకరణ సర్వ రోగ నివారిణి కాదు. ప్రభుత్వ రంగాన్నంతా ప్రైవేటు పరం చేస్తున్న మూడవ ప్రపంచ దేశాలకు తూర్పు ఐరోపా దేశాలకు ఐక్య రాజ్య సమితిపై సూచన చేసింది.

ప్రపంచ వ్యాపితంగా ప్రస్తుతం 80 దేశాలు విపరీతంగా ఈ ప్రైవేటీకరణ కార్యక్రమాన్ని అమలు జరుపు తున్నాయి. 8,500 ప్రభుత్వ పరిశ్రమలు గత 12 సం॥ల్లో ప్రైవేటు వ్యక్తులపరం అయినాయి.

అభివృద్ధి చెందుతున్న దేశాల ఆర్థిక వ్యవస్థలను బిదేశీ పెట్టుబడులు ముంచెత్తకుండా ఈ ప్రైవేటీకరణ ఆపగలదా అని ఐక్య రాజ్య సమితి ప్రశ్నిస్తున్నది.

ప్రైవేటీకరణ వల్ల ముందు విదేశీ పెట్టుబడులు పెరిగి కొంత, ఆర్థిక వెసులుబాటు కల్గినా అది పోను పోను ఆయా దేశాల సార్వభౌమత్వాల్లే దెబ్బతినే పరిస్థితి వస్తుందని ఐక్యరాజ్యసమితి రిపోర్టు తెలియ చేసింది.

తూర్పు ఐరోపా దేశాలు, గత సోవియట్ యూనియన్ లోని దేశాలు తమ ప్రభుత్వ రంగాల్ని పెద్ద ఎత్తున ప్రై వేటైజ్ చేస్తున్నాయి.

కాని మూడవ ప్రపంచ దేశాలు, తూర్పు ఐరోపా దేశాలు ప్రైవేటీకరణే సర్వ రోగ నివారణ అని భ్రమ పడవద్దని) యు.యన్.డి.పి. (ఐక్య రాజ్యసమితి అభివృద్ధి ప్రణాళిక) హెచ్చరిస్తున్నది. యు.యన్.డి.పి. ప్రత్యేక సలహా దారుడు శ్రీ మహబూబ్ ఉల్ హక్ “హడావుడిగా ఈ ప్రైవేటీకరణను అమలు జరుప బూనితే నష్టా లెక్కువ జరుగుతాయని” చెప్పారు.

యు.యన్.డి.పి. రిపోర్టు ప్రకారం ప్రపంచంలోని అనేక దేశాల్లో ప్రభుత్వ రంగం ప్రైవేటు రంగం కంటే ఏ మాత్రం తీసిపోని విధంగా వున్నదని, నష్టాల్లో కూడా లేదని తెలింది. కెన్యాలోని అనేక ప్రభుత్వ రంగ పరిశ్రమలు ప్రైవేటు పరిశ్రమల కంటే చాల సమర్థవంతంగా పనిచేస్తున్నాయని, దక్షిణ కొరియా లోని ప్రభుత్వ రంగ స్టీలు పరిశ్రమ ప్రపంచంలోనే అత్యుత్తమమైందని రిపోర్టు పేర్కొంది.

కాని కొన్ని దేశాల్లో అనేక ప్రభుత్వ రంగ పరిశ్రమలు నష్టాల్లో కూరుకుపోయినాయని రిపోర్టు పేర్కొన్నది

ప్రపంచ వ్యాపితంగా ఈ ప్రైవేటైజేషన్ కార్యక్రమంలో 53 బిలియన్ల డాలర్లు 1992 లో లావా దేవీలు జరిగినాయి.

పోలెండ్ పార్లమెంటు చేసిన చట్టం ప్రకారం ఆ దేశంలోని అత్యధిక ప్రభుత్వ రంగ పరిశ్రమల్ని ప్రైవేటు పరం చేయనున్నది. ఈ విధంగా 600 ప్రభుత్వ రంగ పరిశ్రమల్లోని షేర్లు 20 పశ్చిమ దేశాల కంపెనీలు స్వాహా చేస్తున్నాయి.

కార్మిక లోకం

సి.ఐ.టి.యు. ఆంధ్రప్రదేశ్ కమిటీ మాస పత్రిక

సంపుటి : 19

జూన్, 1993

వెల : రూ. 2.00

సంచిక : 6



కామ్రేడ్ సుందరయ్య ఒక విప్లవ మూర్తి. నిజమైన స్వాతంత్ర్య సమర యోధుడు. మార్క్సిస్టు లెనినిస్టు మహర్షి.

మానవాళిని పీడన నుండి, దోపిడి నుంచి విముక్తి చేసి, సుఖప్రదమైన, ప్రయోజనకరమైన జీవనానికి తీసుకొని వెళ్లటానికి శాస్త్రీయమైన అవగాహనతో కృషిచేసిన మహనీయుడు. వ్యధలతో, వ్యాకుల త్యాగాలతో, ప్రవహించిన రక్తంతో పునీతమైన తెలంగాణా సాయుధ ప్రజా పోరాటానికి నాయకత్వం వహించిన వ్యక్తి. దక్షిణ భారతంలో కమ్యూనిస్టు ఉద్యమానికి ఆధ్యులు. కష్టాలు, కన్నీళ్లు, త్యాగాలు, పోరాట ఘట్టాలు ఆయన బతుకు పుస్తకంలోని ఆధ్యాయాలు. పార్లమెంటరీ రాజకీయాల్లోనూ కాకలు తీరిన యోధుడు. సమస్యలపై ఆయన అధ్యయనం అపారం. నదీజలాలలే కాదు, సాహిత్యం, కళలు, సాయుధ పోరాటం అన్నింటిలోనూ తనదైన ప్రత్యేకత. అరుణపతాక నీడల్లో, అరుణోదయ ఛాయల్లో అమరమై వెలుగొందిన కామ్రేడ్ పుచ్చలపల్లి సుందరయ్యగారికి 18వ వర్ధంతి సందర్భంగా “కార్మిక లోకం” విప్లవాంజలి ఘటిస్తున్నది.

డంకెల్ దయాన్ని ఎదిరించండి!

డంకెల్ డ్రాఫ్ట్ను తిరస్కరించమని కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని కోరుతూ ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసన సభ మార్చి 16వ తేదీన ఏకగ్రీవంగా ఒక తీర్మానాన్ని గావించింది. డంకెల్ డ్రాఫ్ట్ లోని విషయాలేమిటో వివరంగా ఆ తీర్మాన ప్రతిపాదకునికి తెలియదు. జవాబు చెప్పిన మంత్రికి తెలియదు. ఆఖరుకు ఆర్థిక శాఖ మంత్రికి తెలియదు అని ఆ శాసన సభా చర్చలలోనే తెలిసింది. సభ్యులలో ఎంతమందికి తెలుసునో కూడా తెలియదు. అయినా తీర్మానం ఏకగ్రీవంగా పాసైంది. కణ్బుడు చెప్పినట్లుగా హోమధూపంలో కళ్ళు మూసుకుపోయినా ఆజ్యం అగ్నిలోనే పడినట్లు ఎవరికీ ఏమీ తెలియకపోయినా మంచి తీర్మానం పాసైంది.

శాసన సభ మంచి పనిచేసింది. ఎందుకంటే మన దేశ పరిశ్రమాభివృద్ధికి, శాస్త్ర సాంకేతికాభివృద్ధికి, వ్యవసాయాభివృద్ధికి రైతాంగానికి డంకెల్ డ్రాఫ్టు ప్రతిపాదనలు అపారమైన హానిని కలుగజేయగలవు. కాబట్టి, ఈ డంకెల్ డ్రాఫ్టులోని ప్రతిపాదన లేమిటో క్లుప్తంగా నైనా తెలుసుకోవటం అవసరం.

ఆర్థర్ డంకెల్ అనే ఆయన గాట్ (General Agreement on Tariffs and Trade) సంస్థకు డైరెక్టర్ జనరల్ ప్రపంచ వాణిజ్యాన్నీ, ఎగుమతి, దిగుమతి సుంకాలనూ చర్చించి నిర్ణయించటానికి యునైటెడ్ నేషన్స్ తో ఏర్పరచబడిన సంస్థ ఇది. కొన్ని ఏండ్లుగా ఈ గాట్ లో కొన్ని చర్చలు జరుగుతూ ఉన్నవి. ఉరుగ్వేలో ఈ చర్చలు జరుగుతున్నవి కాబట్టి ఉరుగ్వే రౌండ్ చర్చలు అంటున్నారు. ముఖ్యంగా పేటెంట్స్ కు సంబంధించిన చర్చలు ఈ రౌండులో జరుగుతున్నవి.

ఎవరైనా కొత్త ప్రయోగాన్ని చేసే కొత్త పద్ధతిని (Process) కనిపెట్టితే దానిని ఇతరులెవ్వరూ ఉపయోగించకుండా దానిపై తనకు మాత్రమే గుర్తాధిపత్యము ఉండేట్లుగా పేటెంట్ చేసుకోవచ్చును. ప్రపంచంలో మరెవరూ అటువంటి ప్రోసెస్ ను ఉపయోగించరాదు. మరొక రకమైన పేటెంట్ కూడా ఉన్నది. కొన్ని రకాలయిన వస్తువులను తయారు చేసే ఆ వస్తువులను పేటెంట్ చేసుకోవచ్చును. ప్రపంచంలో మరెవరూ నిర్ణీత కాలం వరకూ ఆ సరుకును మరే ప్రోసెస్ ద్వారా కూడా తయారు చేయరాదు. అంటే ఆ సరుకు ఉత్పత్తిపై కూడా ఆ వ్యక్తికి కంపెనీకి గుర్తాధిపత్యం ఉంటుంది.

ఈ పేటెంట్ల కొరకై 1866 లో 13 దేశాలు పారిస్ లో

సమావేశమై ఒక ఒప్పందాన్ని కుదుర్చుకున్నవి. ఆ ఒప్పందం ప్రకారం అమెరికా చేసిన పేటెంట్ చట్టం ప్రకారం ప్రోసెస్ ను గానీ, తయారు సరుకును గానీ పేటెంట్ చేసుకోవచ్చు. 20 ఏండ్ల పాటు మరెవరూ అటువంటి ప్రోసెస్ ని ఉపయోగించటం గానీ తయారు చేయటం గానీ చెయ్యకూడదు.

మన దేశంలో 1970 లో ఒక పేటెంట్ చట్టం పాస్ చేయబడింది. దాని ప్రకారం కొత్త రకం సరుకుకు 14 ఏండ్లు కొత్త ప్రోసెస్ కు 5 నుండి 7 ఏండ్లు పేటెంట్ ఉంటుంది. ఇది అమెరికా పేటెంట్ చట్టానికి భిన్నంగా ఉంది. మందులు, డ్రగ్గులు, ఆహార పదార్థాలు, వ్యవసాయం పేటెంట్ చట్టం నుండి మినహాయించబడ్డవి. ఈ పేటెంట్ చట్టం అన్ని నుండి మినహాయించ బడ్డవి. ఈ పేటెంట్ చట్టం అన్ని విధాలా శ్రేయస్కరమని గుర్తాధిపత్యానికి అవకాశం ఇవ్వదనీ అందరి అభిప్రాయం. అందుకే తృతీయ ప్రపంచంలోని అనేక దేశాలు ఈ చట్టాన్నే అనుకరించినవి.

మన దేశపు పేటెంట్ చట్టం ప్రకారం కొత్తరకం సరుకునకు పేటెంట్ తీసుకోవాలంటే ఆ సరుకును దేశంలోనే ఉత్పత్తి చేయాలి. ఊరికే సరుకుకు పేటెంట్ తీసుకొని దానిని ఉత్పత్తి చేయకపోతే అది చెల్లదు. అమెరికాలో అట్లాకాదు. ప్రోసెస్ ను పేటెంట్ చేసి దానిని ఉపయోగించకపోయినా, కొత్తరకం సరుకును పేటెంట్ చేసి దానిని ఉత్పత్తి చేయక పోయినా ఆ పేటెంట్ నిలుస్తుంది, రద్దుకాదు.

మన పేటెంట్ చట్టాన్ని అమెరికా చట్టానికి అనుకూలంగా మార్చాలన్నది డంకెల్ ప్రతిపాదన. అంటే ఒక సరుకు మనదేశంలో పేటెంట్ చేసినా దానిని ఇక్కడ ఉత్పత్తి చేయ్య నక్కర లేదు; అమెరికా నుండి దిగుమతి చేసుకోవచ్చు; మన దేశంలో ఇతరులెవరూ అటువంటి సరుకును తయారు చేయ్య కూడదు. అదేవిధంగా అమెరికాలో ఒక ప్రోసెస్ ను కనిపెడితే అటువంటిదే మన దేశంలో శాస్త్రజ్ఞులు కనిపెట్టినా దానిని 20 సం॥ల వరకూ వాడ కూడదు.

మరొక మోసం కూడా ఉన్నది. అమెరికాలో ఒక ప్రోసెస్ ప్రకారం ఒక మందు తయారైందనుకుందాం. దాని పేటెంట్ చేస్తే 20 ఏండ్ల వరకూ ప్రపంచంలో ఎవరూ తయారు చేయకూడదు. 19 సం॥ తరువాత ఒక స్వల్పమైన మార్పు చేసి దాదాపు అదేరకం మందును తయారుచేస్తే మరొక 20 సం॥ ఆ పేటెంట్ ఉంటుంది.

అమెరికాలో పేటెంట్ అయిన మందులు మనం తయారు చెయ్యకూడదు. కానీ మనం కొనుక్కోవాలి అనుకొంటే ఎటువంటి అనర్థం జరుగుతుందో కొన్ని ఉదాహరణలు చెప్తాను.

ఫైబర్ ఒక విదేవీ గుత్త సంస్థ. ఈ కంపెనీ పైరాక్సికామ్ 10 బాల్లెట్లను అమెరికాలో రు.520 లకు అమ్ముతున్నారు. ఇండియాలో ఇదే మందు రు. 18 లకు అమ్ముతున్నారు.

మన దేశంలో కాన్సర్ నిరోధక మందును సిప్లా కంపెనీ తయారు చేస్తు 10 మి. గ్రా. ఇంజెక్షన్ను రు.108 లకు సప్లయి చేస్తున్నది. అమెరికాలో అదే మందును ఎమ్.ఎన్.సి. లిల్లీ కంపెనీ తయారు చేసి రు. 920 లకు అమ్ముతున్నది. మన దేశంలో లాసిక్స్ అనే మందును హెక్స్ కంపెనీ తయారు చేసి 10 బాల్లెట్లను రు.1.68 పైసలకు అమ్ముతున్నది. అదే అమెరికాలో రు. 50 లకు అమ్ముతున్నది. మన పేటెంట్ చట్టాన్ని అమెరికాకు అనుకూలంగా మారిస్తే ఈ అత్యధిక ధరలకు మందులను కొనుక్కోవాలన్నమాట.

మన దేశంలో కూడ ఎయిడ్స్ వ్యాధి పెరుగుతున్నది. క్రీ.శ.2000 లకు 50 లక్షల మంది ఈ వ్యాధికి గురవుతారని ప్రపంచ ఆరోగ్య సంస్థ అంచనా. ఈ జబ్బును నయం చెయ్యటానికి కాక ముదరకుండా చెయ్యటానికి బరోక్ వెల్ కమ్ కంపెనీ తయారుచేసే ఎ.జెడ్.టి ఒక కోర్సు మందు 4000 అమెరికన్ డాలర్లు. అంటే ఇప్పుటి మారకంరేటు ప్రకారం రు. 1 లక్ష 20 వేలు. డంకెల్ ప్రతిపాదనలు మనం అంగీకరిస్తే మనం దేశంలో ఈ మందును చౌకగా ఉత్పత్తి చేసుకోలేము. అమెరికా నుంచి దిగుమతి చేసుకోవాలి. ఒక్క కోర్సుకు 1 లక్ష 20 వేలు పెట్టి ఎవరు కొనుక్కోగారు?

ఇంతకన్నా హెరం వ్యావసాయంలో జరిగే పరిణామాలు. మన దేవపు పేటెంట్ చట్టం వ్యవసాయానికి ఆహార పదార్థాలకూ వర్తించదు. మన దేశంలో వ్యవసాయంలో శాస్త్ర విజ్ఞానాభివృద్ధి కొన్ని దశాబ్దాలుగా పెరిగింది. మన రాష్ట్రంలో ఎక్కువగా నల్ల ముగిలి (పర్పుల్ మారిటస్) చెరుకును ఎక్కువగా ఉత్పత్తి చేసేవారు. అది చాలా మెత్తటిది; నక్కిల్లు కొట్టేసేవి; ఏమాత్రంగా వానకైనా పడిపోయేవి. అందుచేత ఆకులు చుట్టి వాసాలు పాతవలసి వచ్చేది. కాబట్టి కోయంబత్తూరులో శాస్త్రజ్ఞులు పరిశోధన గావించి రెల్లులో అంటుపెట్టి కొత్త రకాన్ని (సి.0.419) సృష్టించారు. అది కొన్ని మార్పులు పొంది ఇప్పుడు విస్తృతంగా వాడబడుతోంది. అదే విధంగా అనేక రకాలయిన ఉత్తమ జాతి వరి వంగడాలను కనిపెట్టడం జరిగింది. ఇంకా ఇటువంటి పరిశోధనలు అన్ని పంటలలోనూ జరుగుతున్నవి.

ప్రఖ్యాత వ్యక్త శాస్త్రజ్ఞుల అభిప్రాయంలో ప్రత్యేకంగా పెంచబడే తోటల వ్యవసాయ వ్యక్త సంపదలో 93.65% తృతీయ ప్రపంచంలోనే

సృష్టించబడింది. అనాదినుండి ప్రజలు వీటిని ఉపయోగిస్తున్నారు. అమోఘమైన మందులను వీటినుండి తయారు చేస్తున్నారు. సుగంధ పాల, వేప, మారేడు, తులసి, త్రిఫలాలు మున్నగునవి వందల కొద్దీ మొక్కలు, చెట్లు, తీగలు, దుంపలు, వైద్యానికి ఉపయోగించబడుతూ ఉన్నవి. వీటిపై ఎన్నడూ మన దేశంలో పేటెంటును పొందలేదు. అమెరికా వీటిని పేటెంట్ చేస్తే మన దేశం ఇక వాటిని ఉపయోగించలేదు. వ్యక్త సంపద వైవిధ్యాన్ని తృతీయ ప్రపంచపు రైతాంగపు ప్రయోజనాల్ని సంరక్షించుటకై ఏర్పడిన అంతర్జాతీయ సంస్థ వ్యక్త సంపదపై పేటెంట్ను వ్యతిరేకిస్తున్నది. కానీ అమెరికా కొత్తరకం విత్తనాలన్నిటినీ పేటెంట్ చేస్తున్నది. మన దేశం నుండి తీసుకుపోయిన వాటిని కూడ పేటెంట్ చేస్తున్నది. ఒక శాస్త్రజ్ఞుడు ఇలా వ్యంగ్యంగా అన్నాడు : “భారత దేశపు విత్తనాలు ఆ దేశ తీరాలను దాటిన తరువాత అమెరికన్ పాస్ పోర్టులను సంపాదిస్తున్నట్లున్నది”.

ఒక్క ఉదాహరణ దీనిని సృష్టం చేస్తున్నది. అమెరికాలో పంటలకు పట్టే తెగుళ్ళను నివారించుటకై నైజీరియాలో వున్న బతానీ మొక్కల సంపర్కాన్ని ఉపయోగిస్తున్నారు. కానీ యిందువల్ల తయారైన తెగుళ్ళ నిరోధక పంటలను తాము తెచ్చుకోవాలంటే నైజీరియా వాటిని కొనుక్కోలి; వాటి విత్తనాలను తాము పండించుకోవాలంటే వీలులేదు. ఎందువల్లనంటే అది అమెరికాలో పేటెంటు చేయబడిందికాదు. కాబట్టి దేశంలో తయారయిన విత్తనాలు అయినా వాటిని విదేశాలలో పేటెంటు చేస్తే నీవు ఉత్పత్తి చేసుకోలేవు. వ్యవసాయోత్పత్తులను పేటెంటు చట్టాన్ని అమెరికాలో ఉన్నట్లుగా విస్తరింపజేస్తే మన సుగంధపాలను సరసపరిల్లా పేరుపెట్టి అమెరికా పేటెంటు చేసి రక్తకుద్ది అమ్మజూపితే నీవు సుగంధపాల షర్పత్తులను కూడా చేసుకోలేవు.

చైనాలో రెండు రకాల సంకరజాతి వరివంగడాలను కనిపెట్టడం జరిగింది. రెండు అమెరికన్ బహుళజాతి గుత్తసంస్థలు వాటిని పేటెంటు చేసినవి. అందువల్ల తృతీయ ప్రపంచ దేశాలకు ఈ కొత్త వండాలు అందుబాటులో వుండవు. “క్రొత్త సంకరజాతి విత్తనాలను కొనాలంటే అత్యధిక మూల్యాన్ని చెల్లించాలి; ఆ విత్తనాల నుండి వచ్చే పంటపై రైతులు రాయల్టీలు చెల్లించాలి; అని ఐక్యరాజ్యసమితి ఆహార వ్యవసాయ సంస్థ అధికారి డా॥ ఆర్. బి. సింగ్ వ్యాఖ్యానించారు. నేషనల్ ఇన్స్టిట్యూట్ ఆఫ్ సైన్స్ అండ్ టెక్నాలజీ అండ్ డెవలప్ మెంట్ అధిపతి డా॥ ఉషామీనన్ చెప్పినట్లుగా పేటెంటు చేయబడిన విత్తనాలు నీవు వాడితే ఆ పంట పండినపపడు దాని ఒక గింజ ప్రక్కవాడి చేలో బడితే అది పేటెంటును ఉల్లంఘించినట్లే అవుతుంది.

మొక్కలకూ, గింజలకే కాదు ఆవులను కూడా అమెరికాలో పేటెంటు చేస్తున్నారు. పేటెంటు చేయబడ్డ ఆవును నీవు కొనుక్కుంటే దానికి పుట్టిన దూడ నీకు చెందదు. అమ్మన కంపెనీకే చెందుతుంది.

ఆఖరుకు నీదేహంలోని భాగాలను కూడా పేటెంటు చేయవచ్చు. కాలిఫోర్నియా (అమెరికా) లో జాన్ మూర్ అనే వానికి లుకేమియా వ్యాధికి ఆపరేషన్ చేసి ప్లేహ్ ని తీసి వేశారు. దాని నుండి స్రవించే ద్రవంలో ఔషధ గుణాలున్నవని డాక్టర్లు కనిబెట్టి దానినుండి కొన్ని కణాలను పెంచి కాన్సరు నివారణకు ఉపయోగించసాగారు. ఆ మందును పేటెంటు చేశారు. లక్షలదాలర్లు సంపాదించారు. దానిలో తనకు వాటా యివ్వమని మూర్ కోరితే వానికా హక్కు లేదని కాలిఫోర్నియా సుప్రీంకోర్టు తీర్పునిచ్చింది.

ఇటువంటి పేటెంటు చట్టాన్ని అంగీకరించమని అమెరికా ఒత్తిడి చేస్తున్నది. అమెరికా వ్యాపార ప్రతినిధి కార్లాహిల్ మన దేశానికి కూడా వచ్చి 1992 ఏప్రిల్ 17 లోగా మన పేటెంటు చట్టాన్ని మార్చమని గడువు పెట్టింది. మార్చకపోతే సూపర్ 301 క్రింద చర్య తీసుకుంటానన్నది. సూపర్ 301, స్పెషల్ 301 అన్నవి అమెరికా ఆమ్నీబస్ ట్రేడ్ అండ్ కాంపేటిట్వ్ నెస్ ఆక్టు 1985 లోని సెక్షన్లు దాని ప్రకారం అమెరికా కోరినట్లు ఎవరైనా తమ పేటెంటు చట్టాన్ని గానీ, మరే వ్యాపార సంబంధమైన చట్టాన్నయినా, రూలునైనా మార్చకపోతే ఆదేశం నుండి అమెరికాకు వచ్చే సరుకులపై 100 శాతం ఇంకా ఎక్కువ సుంకాలు విధించవచ్చు. మన దేశమంతటా ఈ బెదింపులకు నిరసన వ్యక్తమయింది. మాజీ సుప్రీంకోర్టు ప్రధాన న్యాయమూర్తులు హిదాయతుల్లా, చంద్రచూడ్ లు, సుప్రీంకోర్టు మాజీ న్యాయమూర్తి వి.ఆర్.క్రష్ణమూర్తి మొదలు అనేకమంది ఆర్థిక శాస్త్రవేత్తలు విజ్ఞాన శాస్త్రవేత్తలు అన్ని రాజకీయ పార్టీలు ప్రజాసంస్థలు ట్రేడ్ యూనియన్లు అమెరికా ఒత్తిడికి లొంగరాదని కోరినవి. మార్చితే వచ్చే ప్రమాదాన్ని గూర్చి హెచ్చరించినవి. అప్పటి వాణిజ్య శాఖ మంత్రి అమెరికా ప్రతిపాదనలు అంగీకరించడానికి కాబినెట్ ప్రతిపాదన చేశాడు. అయినా ప్రజాభిప్రాయానికి భయపడి కేంద్ర ప్రభుత్వం పేటెంటు చట్టాన్ని మారుస్తానికి యంత వరకూ అంగీకరించలేదు. ప్రతీకారంగా మనదేశం నుండి అమెరికాకు ఎగుమతయ్యే మందులు, డ్రగ్గులు మున్నగువాటిపై అధికశాతం సుంకాలు విధించింది. (కొద్ది రోజులో ఈ సూపర్ 301 కాలం చెల్లిపోతోంది) కాబట్టి అమెరికా కొత్త ఎత్తుగడలను ప్రారంభించింది. గ్యాట్టో వాణిజ్య రంగానికి సంబంధించిన చర్యలు జరిగే సందర్భములో మేథోసంపత్తి (పేటెంట్లపై) దానినే ట్రప్స్ (ట్రేడ్ రిలేటెడ్ ఇంబెల్క్యూయల్ ప్రావర్టీ రైటుస్) అంటారు. వాణిజ్యానికి, మేథోసంపత్తికి సంబంధం లేకపోయినా ఆరెండింటికీ లింకు పెట్టి చర్చించాలన్నది. దీనిని ప్రభుత్వం

నిరాకరించవలసిందిపోయి అంగీకరించింది. అయినా యింకా ఆ విషయాలేమీ తెగలేదు.

అమెరికన్ పేటెంట్లు చట్టాన్ని లేదా పారిస్ ఒడంబడికను అంగీకరిస్తే వస్తే ప్రమాదమేమిటో వచ్చే అనుభవాన్ని చూద్దాం. బజాజ్ కంపెనీయే వున్నది. వెస్పా స్కూటర్ ను తయారు చేస్తానికి అది 1960లో పియోగ్గియో బహుళ జాతి గుత్త సంస్థతో ఒప్పందం చేసుకున్నది. 1971 వరకు ఈ ఒప్పందం చెల్లుతుంది. దానిలో చిన్న మార్పులు చేసి 1971 తర్వాత కూడా బజాజ్ స్కూటర్లను తయారుచేస్తున్నది. ఇతర దేశాలకు కూడా వాటిని ఎగుమతి చేస్తుంది. జర్మనీకి ఎగుమతి చేస్తే పియోగ్గియో అడ్డ కేసు పెట్టింది. బజాజ్ కు 50,000 జర్మన్ మార్కుల పైను కోర్టు వేసింది. ఎందువల్ల నంటే జర్మను పేటెంట్లు చట్టం అమెరికా చట్టం లాంటిదే. చివరకు బజాజ్, పియోగ్గియోతో రాజీపడవలసి వచ్చింది.

యిక మన పరిశ్రమలు ఏమి పెరుగుతాయి?

మరొక ప్రధాన విషయం, బ్యాంకుల రంగంలోకి కూడా స్వేచ్ఛగా అమెరికన్ పెట్టుబడిని రానివ్వడమనేది ఒక షరతు. మన ప్రధాన బ్యాంకులన్నీ జాతీయం చేయబడినవే. గ్రామాలలో కూడా బ్యాంకు బ్రాంచీలు తెరువబడినవి. బ్యాంకులు యిచ్చే అప్పులలో 40 శాతం వ్యవసాయం, చేతి పరిశ్రమలు, గృహ పరిశ్రమలు మున్నగు వాటికివ్వాలి. అమెరికా ఒత్తిడిపై ప్రభుత్వం బ్యాంకులు, ఇన్సూరెన్సులలోకి స్వేచ్ఛగా విదేశీ పెట్టుబడి ప్రవేశాన్ని అంగీకరించడానికి సిద్ధపడింది, అది నియమించిన నర్సింహం కమిటీ డంకెర్ డ్రాఫ్టులాంటి సిఫార్సులనే చేసింది. స్వేచ్ఛగా బ్యాంకింగు రంగంలోకి అనుమతించాలని, వ్యవసాయం వగైరా ప్రయోగింపే రంగాలకిచ్చే 40% బ్యాంకు అప్పులను 10%కు తగ్గించాలని వగైరా చేసింది. ఇవే గమక అంగీకరించ బడితే బ్యాంకులలో ఋణసౌకర్యం వ్యవసాయానికి బాగా తగ్గిపోతుంది. వి.పి. సింగ్ ప్రభుత్వం కలిగించిన ఋణాల మాఫిలాంటివి ఎన్నడూ సాధ్యపడదు. సీటీ బ్యాంకు, బ్యాంకు ఆఫ్ అమెరికా లాంటి, ప్రపంచంలోకల్లా పెద్దవైన బ్యాంకులు మన దేశంలోకి స్వేచ్ఛగా ప్రవేశించిన తర్వాత మన బ్యాంకింగు రంగమంతా ఆతలాకుతలమై పోతుంది. మొన్నటి కేంద్ర బడ్జెటులో ప్రభుత్వ రంగ బ్యాంకుల ఈక్విటీ పెట్టుబడిలో ప్రయివేటు వ్యక్తులకు కూడా వాటాలు కల్పించడం యిందుకు నాంది. ప్రతి పక్షాలన్నీ దీనిని వ్యతిరేకించినవి. బ్యాంకు ఉద్యోగుల సంఘాలన్నీ వ్యతిరేకించి ఈ నెలలో జనరల్ సమ్మెను కూడా తలబెట్టినవి.

డంకెర్ ప్రతిపాదనల యొక్క ప్రమాదమిది. వాటిని అంగీకరిస్తే మన ఆర్థిక వ్యవస్థను అమెరికాకు అప్పగించడమన్నమాటే.

ప్రై వేల్ రంగంలో విదేశీ నిధులతో విద్యుత్ కేంద్రాల నిర్మాణానికి సంబంధించి కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు ఒంటిచేత్తోనే చప్పట్లు మోత వినిపిస్తున్నాయి. అసలు పెట్టుబడి పెట్టాల్సిన బహుళజాతి సంస్థల నుంచి ఉలుకు లేదు - పలుకు లేదుగానీ, రాష్ట్రంలో మొత్తం మూడు విద్యుత్ కేంద్రాల నిర్మాణానికి కేంద్ర ప్రభుత్వ విదేశీ పెట్టుబడుల బోర్డు అనుమతి మంజూరు చేసిందంటూ రాష్ట్ర నాయకులు అట్టహాసంగా ప్రచారం ప్రారంభించారు. బహుళజాతి సంస్థల చిత్ర, విచిత్రమైన షరతులను ఎప్పటికప్పుడు వినమ్రంగా అంగీకరిస్తూ, వాటి దయకోసం ప్రభుత్వం పడిగాపులు పడుతోంది.

నిజానికి విద్యుచ్ఛక్తి రంగంలో ప్రైవేటీకరణ అనుమతించాలనేది, విదేశీ పెట్టుబడులను మళ్లించాలనేది ఇవాళ, నిన్నటి నిర్ణయం కాదు. 1985లో రాజీవ్ గాంధీ అధికారంలోకి వచ్చిన నాటి నుంచి ఈ ప్రయత్నం జరుగుతోంది. ఏ సూత్రాల ఆధారంగా ఈ పెట్టుబడులను అనుమతించాలి అనేది నిర్ణయించడానికి భారత ప్రభుత్వానికి చాలా కాలం పట్టింది. అప్పటి కేంద్ర ప్రభుత్వ విద్యుచ్ఛక్తి మంత్రిత్వ శాఖ అధికారి శ్రీ రాజగోపాలన్ ఈ సూత్రాలను రూపొందించారు. అప్పటి నుంచే ఎదురుతెన్నులు ఆరంభమయ్యాయి. అయితే ఒక్క బహుళజాతి సంస్థ కూడా ముందుకు రాలేదు. నూతన ఆర్థిక విధానాన్ని ప్రవేశపెట్టి ఐ.ఎం.ఎఫ్., ప్రపంచబ్యాంకు షరతులన్నింటికీ తలవొగ్గం కాబట్టి, విదేశీ పెట్టుబడులు కుప్పతెప్పలుగా తరలి వస్తాయని, సంవత్సరానికి కనీసం 600 కోట్ల రూపాయల పెట్టుబడులు అందుతాయని ఆశించిన మన్ మోహన్ సింగ్ కు ఎలా నిరాశ మిగిలిందో, విద్యుత్ విషయంలో కూడా అదే నిరాశ మనల్ని వెన్నాడుతోంది. ఎందువల్ల నంటే బహుళజాతి సంస్థలు, విదేశీ ఆర్థిక సహాయ సంస్థలు పెట్టిన ప్రతి షరతుకు భారత ప్రభుత్వం ఒప్పుకోవడంతో ఇంకా ఇంకా వరాలు కోరుతూనే వున్నారు. నిండా మునిగిన వారికి చలేమిటన్నట్టు కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రవర్తిస్తుంది.

ఇటీవలి వరకూ విద్యుచ్ఛక్తి బోర్డులకు విదేశీయులు స్థాపించే విద్యుత్ కేంద్రాల నుంచి సరఫరా చేసే విద్యుచ్ఛక్తికి డబ్బు చెల్లింపు విషయమై భారత ప్రభుత్వం చట్టబద్ధమైన అంగీకారాన్ని తెలియచేయాల్సి వుంటుందని పట్టుపట్టారు. ఇదే తమ ఆశయం కోర్కె అనే భావాన్ని కలిగించారు. కేంద్ర ప్రభుత్వం కిందామీదాపడి 'సరే ఈ షరతును కూడా అంగీకరిస్తున్నాం' అని ప్రకటించేసరికి, ఢిల్లీ వార్త

ప్రకారం సరికొత్త షరతు ఒకటి ముందుకు వచ్చింది. మసీలేని బొగ్గు సరఫరా చేయాలని, ఆ బొగ్గును రైల్వేలు, పోర్టులు అనుకొన్న టైములో సరఫరా చేయాలని, అలా చేయకపోతే జరిమానాలు ఈ సంస్థలు చెల్లించాలని షరతు విధిస్తున్నాయట!

ఇలా ఎన్ని షరతులను ఒకటి తర్వాత మరొకటి భారత ప్రభుత్వం అంగీకరిస్తూ వచ్చిందో వింటే ఆశ్చర్యం కలుగుతుంది. 1) బహుళజాతి సంస్థలు స్థాపించే కేంద్రాలకు, అలాగే దేశీయ పెట్టుబడులతో ప్రైవేటు రంగంలో స్థాపించే విద్యుత్ కేంద్రాలన్నింటికీ ఇచ్చే ఋణాలకు ప్రభుత్వం గ్యారంటీ ఇస్తుంది. 2) విద్యుచ్ఛక్తి బోర్డులు డబ్బు చెల్లించకపోతే, కేంద్ర ప్రభుత్వమే చెల్లించి ఆ తర్వాత ప్రణాళిక కిచ్చే సహాయంలో మినహాయించుకుంటుంది. 3) పెట్టుబడి మీద 16 శాతం నికర లాభాన్ని కేంద్రం హామీ ఇస్తుంది. 4) ఈ నికర లాభం అమెరికన్ డాలర్లలో, ఆనాటికున్న మారకపు విలువ ఆధారంగా లెక్కించబడుతుంది. ఈ మారకపు విలువ మార్పు ఆధారంగా బారిష్ కూడా మారుతుంది. 5) ఒకవేళ బహుళజాతి సంస్థలు కాంక్రెట్టు ప్రకారం సరఫరా చేసే విద్యుచ్ఛక్తి నంతటినీ విద్యుచ్ఛక్తి బోర్డు తీసుకోకపోతే, సరఫరాదాగ్లకు నష్టం లేకుండా కేంద్రం హామీ ఇస్తుంది. 6) ఇటీవలి బడ్జెటులో వరాల వర్షం కురిపించింది. పన్నుల చెల్లింపు నుంచి అయిదు సంవత్సరాల మినహాయంపు, దిగుమతి సుంకం, ఎక్సైజ్ సుంకాల తగ్గింపు, వాతావరణ కాలుష్యాన్ని అరికట్టడానికి ఏర్పాటుచేసే యంత్రాలపై పెట్టే ఖర్చుపై 100కి నూరు శాతం డిప్రీషియేషన్.

ఇలా అన్ని షరతులను అంగీకరించాల్సిన అవసరం వాస్తవంగా మనకు లేదు. మనమే ఎదురు షరతులు పెట్టగలిగే పరిస్థితి వుంది. అగి ఎలాగంటారా?

అభివృద్ధి చెందిన దేశాల్లో విద్యుదుత్పాదన యంత్రాలు తయారు చేసే ఉత్పాదక శక్తి ఆయా దేశాల అవసరాలకు మించి వుంది. ఉన్నతి తగ్గించుకొని, మార్కెట్ లో ఏర్పడిన మాంద్యాన్ని తట్టుకొనే డిఫెన్సివ్ పరిస్థితిలో వున్నారు. కార్మికులను తొలగించాల్సిన పరిస్థితి ఏర్పడింది. ఒక రకమైన సంక్షోభంలో వాళ్లు పడ్డారు. అలాంటప్పుడు, అలాంటి పరిస్థితిని అవకాశంగా తీసుకొని, గీసిగీసి బేరమాడి, తమ ఉత్పత్తులను మార్కెట్ కోసం వెంపర్లాడుతున్న వాళ్లను మెడలువంచి, మన షరతులను అంగీకరించేలా చేసుకొనే సదవకాశం మనకుండింది. కానీ, దురదృష్ట

వశాత్తు మన పాలకుల, అధికారుల అసమర్థతవల్ల మనం వాళ్లకు లొంగిపోయాం. నిజం చెప్పాలంటే ఇందులో వీరి అసమర్థతను ప్రదర్శించే అవకాశమే రాలేదు. బహుళజాతి సంస్థలు చెప్పిన మాటలను వినికపోతే, ప్రపంచబ్యాంకు ద్వారా మన మెడలె వంచి ఒప్పిస్తారు.

ఇక్కడ ఒకటి రెండు ప్రశ్నలు మనం వేసుకోవాలి. మనకు విద్యుచ్ఛక్తి కావాలి. కానీ అందుకు కావల్సిన ఆర్థిక వనరులు మనవద్దలేవు. ప్రతి ఒక్క మెగావాట్ విద్యుదుత్పత్తికీ సుమారు నాలుగు కోట్లు పెట్టుబడి పెట్టాలి, అందుచేత ప్రైవేట్ రంగానికి బహుళజాతి సంస్థల వద్దకు పరుగులు పెడుతున్నాం. మన ఇబ్బందిని అవకాశంగా తీసుకొని, బేరం చేయలేని మన దుస్థితిని గ్రహించి వారు పెట్టిన షరతులన్నింటినీ అంగీకరిస్తున్నాం. ఏ షరతులను మనం అంగీకరిస్తున్నామో, అదే అవకాశాలను, సౌలభ్యాలను, సౌకర్యాలను, ప్రోత్సాహకాలను మన విద్యుచ్ఛక్తి బోర్డుకు ఇస్తే కావలిగ్నన వనరులను సేకరించి విద్యుచ్ఛక్తి చేయలేదా? ఇప్పుడు కేవలం మూడు శాతం నికర ఆదాయం సంపాదిస్తుంది. 16 శాతం లాభాలను గ్యారంటీ చేస్తే వినిమయదారులు చెల్లించకపోతే కేంద్రమే డబ్బు ఇస్తానంటే, మంచి బోలెడు సరఫరా చేస్తే మన బోర్డు ప్రజల వద్దకు ఋణంకోసం వెళితే కనకవర్షం కురుస్తుంది. అంతేకాదు, పబ్లిక్ రంగ సంస్థల నుంచి ప్రభుత్వం ఆశిస్తున్న ఆదాయం లక్షణంగా లభిస్తుంది. ఇబ్బందిలో నున్న బి.హెచ్.ఇ.ఎల్.కు ఆర్డర్లు లభిస్తాయి. ఈ పని ఎందుకు చేయదు? ఎవరి స్వప్రయోజనాలు ఎక్కడ అడ్డువస్తున్నాయి? మన

బోర్డుకు కాకపోతే కేంద్రసంస్థ అయిన ఎన్.టి.పి.సి.కి ఆ ప్రోత్సాహకాలను, మినహాయింపులను ఇవ్వవచ్చుకదా?

ప్రపంచసంస్థల నుంచి డబ్బు తెచ్చుకోవాల్సిన అవసరమేమిటి; ఆ సంస్థలకిచ్చే ప్రోత్సాహకాలను దేశంలో సంస్థలకు ఇస్తే, ఎవరి మీద ఆధారపడనవసరం లేకుండానే మనకు మనమే విద్యుచ్ఛక్తినుత్పత్తి చేసుకోవచ్చు.

ఇంకో విషయం కూడా వుంది. ఉత్పత్తి చేసిన విద్యుచ్ఛక్తిని బోర్డుకు అమ్మేసి ఈ బహుళజాతి సంస్థలు చేతులు కడిగేసుకొంటామంటున్నాయి. ట్రాన్స్మిషన్ కు, డిస్ట్రిబ్యూషన్ కు ఒక మెగావాట్ విద్యుచ్ఛక్తి సరఫరాకు రు.0.75 కోటి పెట్టుబడి అవసరమవుతుంది. ఇదేమీ తక్కువ ఖర్చుకాదు. అప్పుడు కూడా నిధులే లేవని ఆ డబ్బు కూడా మీరే ఋణంగా ఇవ్వాలని అడుగుతారా ఏమిటి? అప్పుడింత చార్జీలు చెల్లించలేని వినిమయదారులకు ఋణలివ్వాలని ప్రపంచ బ్యాంకును అడగటం ఒక్కటే మిగులుతోంది!

ఇంతకూ చెప్పాచ్చేదేమిటంటే ఏ మూడు విద్యుత్కేంద్రాలను విదేశీ పెట్టుబడులతో స్థాపించేస్తున్నాం అంటు ముఖ్యమంత్రి, విద్యుత్ శాఖా మంత్రి ప్రకటిస్తున్నారో, ఆ కేంద్రాలు ఇంకా మనకు అందుబాటులోకి రాలేదు.

— వి. హనుమంతరావు (డిఎన్.ఎఫ్)
(ఆంధ్రజ్యోతి సౌజన్యంతో)

శ్రామిక మహిళ



బీడి వర్కర్స్ యూనియన్ ల ముఖ్య కార్యకర్తల సమావేశం శ్రీమతి విజయ లక్ష్మి అధ్యక్షతన మే 15న హైదరాబాద్ లో జరిగినది. నల్గొండ, వరంగల్, అదిలాబాద్ జిల్లాల నుండి కార్యకర్తలు హాజరయ్యారు. సి.ఐ.టి.యు. రాష్ట్ర అధ్యక్షులు శ్రీ పర్వా సత్యనారాయణ సమావేశానికి హాజరై ప్రసంగించారు. ప్రభుత్వ విధానాలు అసంఘటితరంగ కార్మికులపై వాటి ప్రభావాన్ని, సంఘటిత పడి బీడి కార్మికులు పోరాడవలసిన అవుసరాన్ని వివరించారు.

రాష్ట్ర శ్రామిక మహిళా సమన్వయ కమిటీ కార్యదర్శి శ్రీమతి హేమలత వివిధ జిల్లాలలోని బీడి కార్మికుల పరిస్థితిని వివరించారు. అమానుషమైన దోపిడి జరుగుతుందన్నారు. బీడి కార్మికులలో 90 శాతం మహిళలేనని వీరిని సంఘటితం చేయటానికి సమన్వయ కమిటీ చేస్తున్న కృషిని వివరించారు. జూన్ నెల ఆఖరు వారంలో వరంగల్ లో రాష్ట్రస్థాయి బీడి కార్మిక సదస్సు జరపనున్నట్లు చెప్పారు. శ్రీయుతుల

లంకా రాఘవులు, ఖాసేం, బుచ్చమ్మ, విజయలక్ష్మి తమ జిల్లాల అనుభవాలను వివరించారు. రాష్ట్ర సదస్సుకు ముందుగా జిల్లా స్థాయి సమావేశాలు జరిపి విస్తృతంగా ప్రచారం చేయాలని సమావేశం నిర్ణయించింది.

ఆలేరులో.....

సంఘటితంగా ఉద్యమించడం ద్వారా శ్రామిక మహిళలు తమ కోర్కెలు సాధించు కోవాలని శ్రామిక మహిళా సంఘ రాష్ట్ర కార్యదర్శి డాక్టరు హేమలత నల్లగొండ జిల్లా ఆలేరులో జరిగిన శ్రామిక మహిళా సదస్సులో ప్రసంగిస్తూ పేర్కొన్నారు. శ్రామిక మహిళలు దోపిడికి గురవుతున్నారని, పురుషులతో సమానంగా పని చేసినప్పటికీ వారితో సమానంగా వేతనం యివ్వడం లేదని ఆమె విమర్శించారు. శ్రామిక మహిళలు ఎదుర్కొంటున్న అనేక సమస్యలను వివరించారు. శ్రీమతి బుచ్చమ్మ సమావేశానికి అధ్యక్షత వహించారు. శ్రీమతి విజయలక్ష్మి, సి.ఐ.టి.యు. భువనగిరి డివిజన్ కార్యదర్శి శ్రీ వెంకటయ్యలు కూడ ప్రసంగించారు.

కేంద్ర ప్రభుత్వ ఆర్థిక విధానాలు - విశాఖ పరిశ్రమలపై ప్రభావం

ఆర్థిక విధానాల్లో పురోభివృద్ధి జరగాలి. జరుగుతుందని ఆశిస్తాం. కాని పి.వి. ప్రభుత్వ విధానాల వల్ల మన దేశం ఆధోగతి పాలవుతుంది.

ప్రస్తుతానికి విశాఖలోని కొన్ని పరిశ్రమలు ఎట్లా దెబ్బతింటున్నాయో చూద్దాం.

హిందుస్తాన్ షిప్ యార్డ్ అతి పురాతన ప్రభుత్వ రంగ సంస్థ. నాటి "జల ఉష" నుండి నేటి "ఆఫ్ షిప్ స్లాట్ ఫారం" వరకు ఎన్నో ప్రతిష్టాత్మక నౌకల్ని నిర్మించినది. ఈనాడు ఆర్థిక కారకు 'చెకోర' పక్షిలా నౌకలు తెరుచుకుని కూర్చున్నది. ప్రభుత్వ రంగ ఓ.ఎన్.జి.సి. షిప్పింగ్ కార్పొరేషన్లు తమ ఆర్థిక ద.కొరియా, థాయ్ లాండ్, సింగపూర్ లకు ఇస్తున్నాయి. ఇన్ని సంవత్సరాలు లేనిది ఇప్పుడేమి రోగం వచ్చింది మన షిప్ యార్డుకు? నాసిరకం షిప్పులు తయారు చేస్తున్నదా? ఆధునిక సాంకేతిక పరిజ్ఞానం లేదా? పరిజ్ఞానం లేదా? ఆహా! అవేంకాదు. పై దేశాలు 25 నుండి 30 శాతం సబ్సిడీలిచ్చి అంటే షిప్ ధరలో ఆమెరకు ప్రభుత్వమే భరించి, మన షిప్ లకంటే చౌకగా మార్కెట్ లోకి వున్నవి. అవే చౌకగా వున్నాయని సాకు చూపిస్తున్నారు షిప్పింగ్ కార్పొరేషన్ ఓ.ఎన్.జి.సి. లు 10వ పంచవర్ష ప్రణాళిక అంతంలోగా 108 షిప్ లు కావాలని ప్రకటించింది షిప్పింగ్ కార్పొరేషన్. వాటిలో కనీసం 3 షిప్ లను హిందుస్తాన్ షిప్ యార్డుకు ఇస్తే కార్మికులకు చేతినిండా వని. విదేశీ మారక ద్రవ్యం ఆదా. కాని ఆ పని ప్రభుత్వం చేయటం లేదు.

ఆసియా ఖండంలోనే అత్యంత అధునాతన ఉక్కు కర్మాగారం కథ పూర్తి ఉత్పాదక స్థాయిని చేరక ముందే కంచి కెళ్ళిపోతున్నది.

దీని నిర్మాణానికి పెట్టుబడిగా పెట్టిన 8,000 కోట్ల రూ.ల్లోను 4,000 కోట్లు అప్పు ఉండటం మూలంగా దానిపై సంవత్సరానికి 600 కోట్లు వడ్డీలు చెల్లిస్తున్నారు. కాబట్టి ఇది పుట్టటమే నష్టాల్లో పుట్టింది. కష్టాల్లో పెరిగింది. రాజీవ్ గాంధీ కాలంలోనే జర్మనీ, జపాన్ దేశాల నుండి ఉక్కు కుప్పలు తెప్పలుగా మన దేశానికి రాసాగింది ఎందుకయ్యా అనుమతిస్తున్నారని ఆయన్ని అడుగుతే అదిచాల చౌక అన్నాడు. ఏంటి కారణం అని పరిశీలిస్తే తేలేదేమంటే ఆ రెండు దేశాలు తమ దేశాల్లోని ఉక్కు పరిశ్రమల్ని నిలబెట్టుకోడానికి బన్ను ఉక్కుకు 100 డాలర్లు (3,500 రూ.లు) సబ్సిడీ ఇస్తున్నాయి. ఇప్పుడు మన్మోహన్ సింగ్ గారి కాలమొచ్చే సరికి మరి అధ్వాన్నం అయిపోయింది.

దిగుమతి అయ్యే ఉక్కుపై కస్టమ్స్ సుంకం తగ్గించేశాడు. దేశంలో తయారయ్యే ఉక్కుపై ఎక్సైజు పన్నులు పెంచేశాడు ఇంకా ఎన ఉక్కు-ఫ్యాక్టరీలు బ్రతికేదెట్లా? ఈ సరుకు కొనే దెవరు?

చివరికి పరిస్థితి ఏ స్థాయికి వచ్చిందంటే చైనా, వియత్నాంల ఆర్థిక లేకుంటే విశాఖ స్టీల్ ప్లాంట్ ఉత్పత్తి చేసే ఉక్కు స్లాక్ యార్డులో పేరుకుపోవటం తప్ప మార్గంలేదు!

ఈ నూతన ఆర్థిక విధానాలు కేవలం ప్రభుత్వంగానే దెబ్బతీయటానికి వచ్చినాయా? కాదు. ఈ తుఫానుకు అన్ని మహావ్యక్తులు కూలి పోతున్నాయి.

విశాఖలో గత 20 సం॥లుగా విపరీతంగా బాబులు సంపాదించుకుంటున్న పెద్ద ప్రైవేటు సంస్థ కిరమాండల్ ఇన్ఫ్రాజెక్ట్. ఈ సంవత్సరం ఏప్రిల్ 1వ తేదీనుండి 75 రోజులు ఉత్పత్తి నిలిపి వేస్తున్నామని ప్రకటించింది మేనేజింగ్ ఈ సంవత్సరానికి 20 కోట్ల రూ॥ల లాభాలార్జించిన కిరమాండల్ కు 1993 లో ఈ సుదీర్ఘ ఎందుకు పట్టింది? (మార్చి 23 నుండి కాకినాడలోని గోదావరి ఎరువుల కంపెనీ ముసేశారు) ఎరువుల ఉత్పత్తికి అవసరమైన రాక్ సల్ఫర్, పాస్పేట్, మొలిన వాటిని 4.50 లక్షల బన్నుల మేరకు ఈ సంస్థ దిగుమతి చేసుకుంటుంది. దీనికయ్యే ఖర్చు 3 కోట్ల డాలర్లు రూపాయి కన్వర్ట్ బిలిట్ లేకముందు ఈ డాలర్లు ప్రభుత్వం ఇచ్చేది ఈ బడ్జెట్ లో రూపాయి "పూర్తి కన్వర్ట్ బిలిట్" ఇవ్వటంవల్ల ప్రతి డాలరుకు అదనంగా 7 రూ॥లు చెల్లించాల్సి రావటంతో కేవలం ముడిసరుకులు కొనుగోలుపై 22 కోట్ల రూ॥ల భారం పడింది.

ఎరువులపై సబ్సిడీలు ఎత్తివేసింది ప్రభుత్వం. దీనితో డి.ఎ.ఎ. ఎరువల ధరలు సుమారు 100 శాతం పెరగాయి. దీంతో ఈ ఎరువు వాడకం 30 శాతం తగ్గింది. ఇది మరొక దెబ్బ.

ఎరువల దిగుమతులపై కంట్రోలు ఎత్తివేయటంతో విదేశాలనుండి చౌకగా వచ్చే ఎరువులపై పడ్డారు ప్రజలు. దీంతో 500 కోట్ల రూ॥ల విలువైన 7 లక్షల బన్నుల డి.వి.పి. గోడౌన్లలో మూలుగుతున్నది. ఎరువుల కంపెనీలు కొన్ని మూతబడగా కిరమాండల్ లాంటివి గాలిలో దీపంలా రెప రెపలాడుతున్నాయి.

ఇవి కొన్ని మచ్చ తునకలు మాత్రమే. ప్రతి పరిశ్రమలోను ఈ పరిస్థితి ఉన్నది. విశాఖలోనే కాదు దేశ వ్యాప్తంగాను ఈ పరిస్థితి దాపురించింది.

శీగర్ నోటు

ఈనాడు మన దేశంలో బీడిపరిశ్రమలో మహిళలు, పిల్లలు నిత్యదోషిడికి గురవుతున్నారు. వీరికి ఎటువంటి సౌకర్యాలు చట్టాలు వర్తింపజేయడంలేదు. వీరు సంఘటితంగా లేరనే ధీమాతో కాంట్రాక్టర్లు, కంపెనీ యజమానులు బరితెగించి దోషిడి కొనసాగిస్తున్నారు. యితే మద్రాసు రాష్ట్రంలో తారునెత్ వెల్లి జిల్లా బీడి వర్కర్స్ యూనియన్ ఆర్టికల్ 32 ప్రకారం దాఖలు చేసిన లేబర్ పీటీషన్ సుప్రీంకోర్టు స్వీకరించింది.

పీటీషన్ లోని ఫిర్యాదు చేయబడిన అంశాలు క్లుప్తంగా ఇవి:
బీడి ఉద్యోగుల రికార్డులను తారుమారుచేయడం, చేయించుకొన్న పనికి సంబంధించిన బకాయిలు సక్రమంగా చెల్లించక పోవడం, లేబరు చట్టాలను అమలుచేయక పోవడం. బీడి అండ్ సిగార్ వర్కర్స్ (కండిషన్స్ ఆఫ్ ఎంప్లాయిమెంట్) చట్టం, 1966ను ఉల్లంఘించడం మొదలగునవి పీటీషన్ అంశాలు.

1989లో సుప్రీంకోర్టు ఆజ్ఞననుసరించి ప్రభుత్వం సోసైటీ ఫర్ కమ్యూనిటీ ఆర్గరైజేషన్ బ్రస్టు అనే సాంఘిక సంస్థను నియమించింది. ఈ సంస్థ బీడి కార్మికుల స్థితి గతులపై పరిశోధనచేసి రిపోర్టు ఇచ్చినది. ఈ రిపోర్టుపై రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి బీడి తయారీ కంపెనీలకు అభ్యంతరాలు వుంటే ఆఫీడెవిట్ ద్వారా ఫైల్ చేసుకొనమని కోరింది.

ఈ విషయమై కేంద్రప్రభుత్వ కార్మిక శాఖ ఒక ఆఫీడెవిట్ ఫైల్ చేసిన అభ్యంతరాలను నిలబడేవి కాదని కొట్టివేస్తూ సుప్రీంకోర్టు కొన్ని డైరెక్షన్లు జారీ చేసింది.

ది బీడి అండ్ సిగార్ వర్కర్స్ (కండిషన్స్ ఆఫ్ ఎంప్లాయిమెంట్) రూల్స్ 1968 తప్పనిసరిగా అమలు చేయాలని అందువల్ల ఇంటి వద్ద పని చేసే బీడి కార్మికులకు బుక్స్ ఇవ్వడం జరుగుతుంది.

బీడి కార్మికులకు అందుబాటులో వుండేలా ఆర్.పి.ఎఫ్.సి. (రీజనల్ ప్రావిడెంట్ ఫండు కమిషన్) కార్యాలయాన్ని పూర్తి సదుపాయాలతో ఈ తీర్పు ఇచ్చిన 3 వారాలలోగా ప్రారంభించాలని,

ది బీడి అండ్ సిగార్ వర్కర్స్ (కండిషన్స్ ఆఫ్ ఎంప్లాయిమెంట్) చట్టాన్ని విధిగా అమలు చేయాలి అని,

టౌబాకో తయారీలో ఆరోగ్యం దెబ్బ తింటుందని, అందువల్ల బాల కార్మికులచే సాధ్యమైనంతవరకు పనిచేయించరాదని, ఇప్పటికే

పనిచేస్తున్న బాల కార్మికులను 3 సం||లోగా దశల వారిగా వీరిని తగ్గించాలని బాల కార్మికుల నిషేధ చట్టం 1986ను గట్టిగా అమలు చేయాలని

టౌబాకో పరిశ్రమలలో కాంట్రాక్టు విధానం గురించి కేంద్ర ప్రభుత్వం వెంటనే గాని, 6 నెలలోగాని ఒక నిర్ణయం చేయమని కోరింది.

బీడి వర్తకం అభివృద్ధి అవుతున్న పరిశ్రమని ఇక్కడ కార్మికులను మోసం చేయడం హద్దు మీరివుందని ఈ విషయమై బీడి కార్మికులకు తగు రక్షణకై ప్రభుత్వ కార్మిక శాఖను ఆయా ఏరియాలో ఏర్పాటు చేయాలి.

బీడి కార్మికులు చాలమంది ఫ్యాక్టరీ వెలుపల వుంటారు. కావున కంపెనీ రికార్డులను, రిజిస్టర్లను సమర్థవంతంగా నిర్వహించేలా చూడాలి.

కేంద్ర ప్రభుత్వ పర్యవేక్షణలో వున్న ది బీడి వర్కర్స్ వెల్ఫేర్ సెన్స్ యాక్టు 1976 మరియు ది బీడి వర్కర్స్ వెల్ఫేర్ ఫండు యాక్టు 1976 లలో ఉద్యోగులకు లాభదాయకమైన అంశాలను తప్పక అమలు జరిగేలా చూడాలని,

బీడి కార్మికుల పాస్ బుక్స్ నకిలీ పేర్ల మీద నిర్వహించబడుతున్నాయి. వీటిని వెంటనే అరికట్టాలని,

బీడి కార్మికులు చనిపోయిన సందర్భంలో వారి కుటుంబాలకు వెలఫేర్ ఫండు నుండి సహాయం వెంటనే అందేలా చూడాలి.

బీడి కార్మికులకు 50,000 రూ|| తగ్గకుండా జీవిత భీమా చేయించాలని, ఆ భీమా ప్రీమియం యాజమాన్యం భరించాలని సుప్రీంకోర్టు రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి ఆ దేశాలు జారీ చేసింది.

పై స్క్రీమును సమర్థవంతంగా నిర్వహించడానికి ది తమిళనాడు స్టేట్ శీగర్ ఎయిడ అండ్ అడ్వైస్ బోర్డుకు ఈ బాధ్యత అప్పగించమని జనవరి 1992 నుండి 3 సం||ల పాటు పై ఆదేశాలు అమలు జరిగేలా సూపర్ వెజ్ చేయాలని ఆ బోర్డు సెక్రటరీ శ్రీ రాజాకు నెలకు రూ. 1,500/- జేబు ఖర్చుకు అలవెన్సును అతను సెక్రటరీగా వున్నంత కాలం స్టేట్ గవర్నమెంటు ఇవ్వాలని కూడా సుప్రీంకోర్టు 19-11-91 న అదేశించింది. దోషిడికి గురైన బీడి కార్మికులకు ఈ తీర్పు ఆసరా అవుతుందని ఆశిద్దాం.

నేకరణ : పి. ఎన్. మూర్తి.

నిర్మాణ కార్మికుల సమ్మె జూలై 14న

నిర్మాణ కార్మికుల సంక్షేమం కోసం కేంద్ర ప్రభుత్వం సమగ్ర శాసనం తీసుకురావాలని, మరో 20 సమస్యలు పరిష్కరించాలని కోరుతూ జూలై 14న తేదీన నిర్మాణ కార్మికులు దేశవ్యాప్త సమ్మె చేయనున్నారు. ఈ సమ్మె జయప్రదం చేయడానికి ఉధృత ప్రచారం చేయాలని కన్స్ట్రక్షన్ వర్కర్స్ ఫెడరేషన్ ఆఫ్ ఇండియా (సి.ఐ.టి.యు. అనుబంధం) సదరన్ రీజియన్ కమిటీ సమావేశం నిర్ణయించింది. విజయవాడ సుందరయ్య భవన్ లో జరిగిన ఈ సమావేశానికి ఫెడరేషన్ ఉపాధ్యక్షులు శ్రీ వి. ఉమామహేశ్వరరావు అధ్యక్షత వహించారు. సమావేశానికి హాజరైన ఆలిండియా ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ దేబ్ జన్ చక్రవర్తి విలేకరుల సమావేశంలో మాట్లాడుతూ, నిర్మాణ కార్మికులు ఎదుక్కొంటున్న సమస్యలు, వాటి పరిష్కారం కోసం సాగిస్తున్న పోరాటాలు వివరించారు. నిర్మాణ కార్మికులకు సమగ్ర కేంద్ర శాసనం కావాలని గత పది సంవత్సరాలుగా పోరాడుతున్నప్పటికీ ఇంతవరకు కేంద్ర ప్రభుత్వం చలించలేదని శ్రీ చక్రవర్తి అన్నారు. దీనికోసం మార్క్సిస్టు పార్టీ ఎంపి., అనధికార బిల్లును కూడా ప్రవేశపెట్టారని తెలిపారు. ఈ విషయంలో ప్రభుత్వం అనుసరిస్తున్న ఉదాసీన వైఖరే కొనసాగాలని బిల్లింగ్ ఆసోసియేషన్ కూడా కోరుకుంటున్నదని ఆయన విమర్శించారు. దక్షిణాన కేరళలోని ఎల్.డి.ఎఫ్. ప్రభుత్వం, తమిళనాడు ప్రభుత్వం నిర్మాణ కార్మికుల సంక్షేమం కోసం చట్టాలు చేశాయని అన్నారు. వృద్ధులైన కార్మికులకు పెన్షన్ సౌకర్యం కల్పిస్తున్న కేరళ తరహా శాసనం ఆంధ్ర ప్రదేశ్, కన్నాటక రాష్ట్రాల్లో తీసుకురావాలని డిమాండ్ చేశారు. జీవితాంతం ఎంత కష్టపడినా తిండికే సరిపాదని, వృద్ధాప్యం వస్తే నిర్మాణ కార్మికుల పరిస్థితి మరింత దుర్భరంగా తయారవుతోందని అన్నారు. అందుకే అన్ని సమస్యల పరిష్కారం కోసం దేశ వ్యాప్తంగా సమ్మె చేయనున్నట్లు పేర్కొన్నారు. భారతదేశ చరిత్రలో తొలిసారిగా 54 ప్రజా సంఘాలు ఐక్యంగా పలుపు నిచ్చిన సెప్టెంబర్ 9న తేదీ భారత్ బండ్ కు కూడా ఫెడరేషన్ మద్దతునిస్తోందని శ్రీ చక్రవర్తి చెప్పారు. రుణాల కోసం

ఐ.ఎం.ఎఫ్. షరతులకు లొంగిన కేంద్ర ప్రభుత్వం భారతదేశ ఆర్థిక, రాజకీయ సార్వభౌమాధిపత్యాన్ని బహుళజాతి సంస్థలకు తాకట్టు పెడుతోందని విమర్శించారు. అందులో భాగంగానే ప్రభుత్వరంగం ఆధ్వర్యంలో గల 11 నిర్మాణ సంస్థలను మూసివేయడానికి సిద్ధపడుతోందని అన్నారు. బిల్డింగ్ మెటీరియల్ ధరలు విపరీతంగా పెరిగి ఇప్పటికే నిర్మాణ పనులు కుంటుపడి కార్మికులు ఉపాధి కోల్పోతున్నారని చెప్పారు. కేంద్ర ప్రభుత్వం ఏలా నిర్మాణ రంగానికి కేటాయించే నిధులను బాగా తగ్గించి వేస్తోందని తెలిపారు. 11 ప్రభుత్వరంగ నిర్మాణ సంస్థలు మూసివేత నిర్ణయాన్ని ఐక్యంగా ప్రతిఘటించాలని వాటిలో పనిచేసే కార్మికులు, అధికారులు, ఇంజనీర్లు నిర్ణయించారని పేర్కొన్నారు. కేంద్ర ప్రభుత్వ విధానాలకు వ్యతిరేకంగా జూలై 14న జరిగే దేశవ్యాప్త సమ్మెను జయప్రదం చేయాలని శ్రీ చక్రవర్తి నిర్మాణ కార్మికులకు పిలుపునిచ్చారు. సమావేశంలో ఫెడరేషన్ ఉపాధ్యక్షులు శ్రీ వి. ఉమామహేశ్వరరావు, కేంద్ర వర్కింగ్ కమిటీ సభ్యులు శ్రీ ఎన్.డి. కర్మకార్, రీజియన్ కమిటీ సభ్యుడు శ్రీ కురియా కోస్ కృష్ణ జిల్లా అధ్యక్షుడు శ్రీ చందా సుబ్బారావు కూడా పాల్గొన్నారు.

సెప్టెంబర్ లో నిరవధిక సమ్మె
జూలైలో సమ్మె బ్యాలిట్
AIRF వర్కింగ్ కమిటీ నిర్ణయం

1993 మే 4, 5 తేదీలలో AIRF వర్కింగ్ కమిటీ ఇండోర్ లో సమావేశమైంది. జూలై నెలఖరులోగా సమ్మె బ్యాలిట్ నిర్వహించాలని తీర్మానించినది. సంప్రతింపుల ద్వారా పరిష్కారం సాధించాలని ఎంత ప్రయత్నించినా పెండింగులో నున్న పెద్ద సమస్యలన్నింటిని ప్రభుత్వం నిర్లక్ష్యం చేసిందని అందువల్ల సమ్మెకు సిద్ధం కావటం తప్ప గత్యంతరం లేని పరిస్థితి కేంద్ర ప్రభుత్వమే కల్పించిందని కమిటీ తీర్మానంలో ఆరోపించింది. సెప్టెంబరు నెలలో నిరవధిక సమ్మెకు రైల్వే కార్మికులు

సిద్ధం కావాలని కమిటీ పలుపు యిచ్చింది. ఇందుకోసం జూలై 31 లోగా సమ్మె బ్యాంట్ లో పాల్గొనాలని కోరింది. 1993 ఆగస్టు 4, 5 తేదీలలో వర్కింగ్ కమిటీ మరల సమావేశమై సమ్మె తేదీ నిర్ణయిస్తుందని ప్రకటించింది. కేంద్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగులతో విశాల ప్రాతిపదికన చక్రవర్తి, సమీకరణను సాధించటానికి AIRF లోని ప్రధాన కార్యదర్శులందరూ తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని వర్కింగ్ కమిటీ ఆదేశించినది.

ఈ సందర్భంగా 21 కోర్కెలను ప్రచారంలో పెట్టవలసిందిగా కోరింది. నిరవధిక సమ్మె సందర్భంగా ప్రజలకు కలిగే అసౌకర్యానికి ప్రభుత్వానిదే బాధ్యతయని అన్ని నియమాలను తుంగలో తొక్కి ప్రభుత్వం ప్రవర్తించిందని గుర్తించాలని ప్రజలకు విజ్ఞప్తి చేసింది.

కోర్కెలలో ముఖ్యమైనవి :

వేతన సంఘాన్ని నియమించి ప్రభుత్వ రంగ ఉద్యోగులతో సమంగా జీతాలను పెంచటం.

ఈలోగా వేతనంలో 20% ఇంటిరిం రిలీఫ్ గా యివ్వడం

- రైల్వే ఉద్యోగులకు పనిగంటలు రోజుకు 8, వారానికి 48 కి పరిమితం చేయటం.
- లోకో సిబ్బందికి 10 గంటల పనిని తిరిగి ప్రవేశపెట్టటం.
- స్టేషన్లు, యార్డులు, గూడ్స్ షెడ్లు మొదలగునవి మూతవేయటం, పోస్టులను సరెండర్ చేయటం ఆపాలి. ఖాళీలన్ని భర్తీ చేయాలి.
- క్యాసువల్ కార్మికులను పర్మినెంటు చేయటం.
- కాంట్రాక్టర్లకు, ప్రయివేటు ఏజన్సీలకు రైల్వే పనిని బదలాయించవద్దు.
- ఆర్టికల్ 311 (2) (బి) ను రాజ్యాంగం నుండి, 14 (2) ను రూల్స్ నుండి, 301 ఆర్.ఐ. (పాత 149-ఆర్.ఐ) లను ఉపసంహరించటం.
- విక్టిమైజేషన్ రద్దుచేసి, విక్టిమైజ్ చేయబడిన వారందరిని పనిలోకి తీసుకోవటం.

మొదలగు కోర్కెలను కమిటీ ప్రస్తావించింది.

పారిశ్రామిక వినిమయ ధరల సూచీ (1982-100 పాయింట్లు పునాదిపై 1960-100)			
	ఫిబ్రవరి	మార్చి	లింకింగ్ ఫ్యాక్టర్
ఆలిండియా	243	-	4.93
గూడూరు	241	239	4.33
గుంటూరు	244	249	5.60
హైదరాబాద్	228	229	5.23
విశాఖ	245	256	2.48
వరంగల్	237	237	2.36
కొత్తగూడెం	240	242	3.25
రాష్ట్ర సీరీస్			
విజయనగరం	222	222	-
రాజమండ్రి	236	237	2.55
విజయవాడ	235	236	-
ఆదోని	261	258	2.33
ఎన్.ఎస్.బి	243	242	2.52
ఎమ్.జి.బి.	233	232	2.49

పంచదార కార్మికుల సదస్సు

ఆంధ్రప్రదేశ్ లోని వివిధ పంచదార ఫ్యాక్టరీలలో పని చేస్తున్న కార్మికుల సమన్వయను చర్చించేందుకు జూలై 4వ తేదీన హైదరాబాద్ లో రాష్ట్ర స్థాయి సదస్సు జరుగుతుందని పంచదార కార్మికుల సమన్వయ కమిటీ క్రటించింది. జూలై 5వ తేదీన సదస్సు నిర్ణయాలను ప్రదర్శనగా వెల్లి లేబర్ కమిషనర్ కు సమర్పించాలని కమిటీ నిర్ణయించింది.

కమిటీ సమావేశానికి శ్రీ రమణ అధ్యక్షత వహించారు. కన్వీనరు శ్రీ వి. శ్రీహరి కార్యకలాపాలను సమీక్షించారు. భవిష్యత్ కార్యక్రమాన్ని ప్రవేశపెట్టగా ఏకగ్రీవంగా ఆమోదించ బడినది.

జూలై 4వ సదస్సులోను, 5వ తేదీన జరిగే ప్రదర్శనలోను పంచదార కార్మికులు పెద్ద ఎత్తున పాల్గొని జయప్రదం చేయాలని సమావేశం విజ్ఞప్తి చేసింది.

**ప్రజల సంస్థ APSRTC ని రక్షించుకుందాం! “రండి”
ప్రయాణీకులకు స్టాఫ్ అండ్ వర్కర్స్ ఫెడరేషన్ విజ్ఞప్తి!**

APSRTC 1958వ సంవత్సరములో కేవలం 27 బస్సులతో 127 మంది సిబ్బందితో ఆవిర్భవించి నేడు 181 డిపోలు 15,090 బస్సులు లక్షా 20 వేల మంది సిబ్బందితో 25,462 గ్రామాలకు తన బస్సు సర్వీసులు నిర్వహిస్తున్నది. రోజుకు ఒక కోటిమంది ఆర్.టి.సి. బస్సుల్లో ప్రయాణం చేస్తున్నారు. భారత దేశంలోని అన్ని రాష్ట్రాలకన్నా మిన్నగా అనేక వసతులతో కూడిన బస్ స్టేషన్లు నిర్మించి ప్రయాణీకులకు సేవలందిస్తూ ఉంది. విజయవాడలోని పండిట్ నెహ్రూ బస్ స్టేషన్, హైదరాబాద్ లో నిర్మిస్తున్న ఇబ్లిబన్ బస్ స్టేషన్ ఆసియా ఖండంలోనే అతి పెద్దవి.

ప్రయాణీకుల సౌకర్యార్థము ఆర్డనరి/సూపర్ ఎక్స్ ప్రెస్/సెమిలగ్జరీ/సూపర్ డిలక్స్/ ఏ.సి. లగ్జరీ కోచ్ వంటి అనేక రకాల బస్సులు నడుపుతున్నారు. చుట్టు ప్రక్క రాష్ట్రాలైన మధ్యప్రదేశ్, మహారాష్ట్ర, కర్ణాటక, తమిళనాడు, ఒరిస్సా, పాండిచ్చేరి రాష్ట్రాలకు 700 బస్సులు నడుపుతున్నది.

గమనిక : ప్రయివేటు బస్సుయజమానుల కాలంలో ప్రయాణీకుల ఇక్కట్లు ఆర్.టి.సి. వారిసేవలలో ప్రయాణీకుల సౌకర్యములు దిగువ పట్టికలో చూడగలరు.

ఆర్.టి.సి. హయాములో	ప్రయివేటు వారి కాలంలో
1. 12 సంవత్సరాలలోపు విద్యార్థులకు ఉచిత ప్రయాణం	లేదు
2. విద్యార్థులు - వికలాంగులు, విలేకరులు తదితరులకు చార్జీలలో రాయితీలు 49 కోట్ల రూపాయలు	లేదు
3. ప్రయాణీకుల అవసరాలకు తగినట్లుగా అదనపు రూట్లు - బస్సులు బ్రీపులు పెంచడం	లేదు.
3. లాభదాయకం కాని గిరిజన, కొండ, ప్రాంతాలు, మారుమూల గ్రామాలకు బస్సు సౌకర్యం	బస్సులు
5. అర్హతలు ఉన్నవారికి అత్యధిక ఉద్యోగాలు కల్పించింది.	ఉపాధి అవకాశాలు బంధువులకు మిత్రులకే పరిమితం
6. హరిజన - గిరిజన వెనుకబడిన తరగతుల వారికి రిజర్వేషన్ కోటాం ప్రకారం ఉద్యోగాలు	లేవు
7. అతి తక్కువ ప్రమాదాలు	అత్యధిక ప్రమాదాలు
8. ప్రమాదాలలో గాయపడిన లేదా చనిపోయిన వారికి పరిహారం చెల్లిస్తున్నది.	లేదు.
9. సిబ్బందికి ఎప్పటికప్పుడు తర్ఫీదు, సరియైన వైద్య పరీక్షలు నిర్వహించడం	లేవు
10. ప్రజల అవసరాలు, సమస్యలు తెలియచేసుకొనేందుకు అవకాశము	యజమానే సర్వాధికారి
11. 1270 బస్ షెల్టర్లు ఏర్పాటు చేసింది.	బస్సులు కోసం ఎండలో వానలో పడిగాపులు
12. అత్యాధునిక వసతులతో కూడిన 346 పెద్ద బస్ స్టేషన్లు ఉన్నాయి.	కనీసం త్రాగడానికి మంచినీరు మరుగుదొడ్లు కూడా లేవు.

ఈ విధంగా దేశ సంక్షేమమునకు, మన రాష్ట్ర ప్రగతికి, ప్రజల సంక్షేమానికి దోహదపడుతున్న ఆర్.టి.సి. నేడు తీవ్రమైన సంక్షోభమును ఎదుర్కొంటున్నది. ఇది అత్యంత విచారకరమైనది.

ఏమిటి ఆ ప్రమాదము ?

ఇటీవల R.T.C. రూట్లలో ప్రయివేటు వాహనాల అక్రమ చౌరబాటు విపరీతంగా పెరిగింది. ఇది దాదాపు పోటీ రవాణా వ్యవస్థగా రూపొందింది. ఈ ప్రయివేటు వాహనాల అక్రమ రవాణా వల్ల A.P.S.R.T.C. కి సాలీనా 80 కోట్ల రూపాయలు నష్టం వస్తుందని R.T.C. యాజమాన్యమే చెబుతున్నది. కానీ ఆచరణలో జిల్లా వారిగా పరిశీలిస్తే కరీంనగర్ జిల్లాలో 20 కోట్లు, నిజామాబాద్ జిల్లాలో 7 కోట్లు, ఆదిలాబాద్ జిల్లాలో 5 కోట్లు, వరంగల్ జిల్లాలో 7 కోట్లు, గుంటూరు జిల్లాలో 10 కోట్లు, ప్రకాశం జిల్లాలో 4 కోట్లు, శ్రీ కాకుళం లో 10 కోట్లు నష్టం వస్తున్నట్లు స్థానిక R.T.C. అధికార్ల అంచనా. అంటే రాష్ట్రం మొత్తంగా దీని వలన 200 కోట్ల రూపాయలకు పైగా R.T.C. కి నష్టం వాటిల్లుతున్నది.

ప్రయివేటు వాహనాల అక్రమ రవాణాను అరికట్టడానికి R.T.C. సిబ్బంది, కొద్దిమంది అధికారులు ప్రయత్నిస్తే ప్రయివేటు బస్సు యజమానులు తిరిగి వారిపైనే భౌతిక దాడులు అరెస్టులు, అక్రమ కేసులు, బాంబు దాడులతో భయభ్రాంతులనుగా విస్తున్నారు. ఈ స్థితిలో నష్టాలు వస్తున్న రూట్లలో బస్సులను రద్దు చేయడం ప్రారంభించింది R.T.C. యాజమాన్యం. ఈ చర్య చిత్తూరు జిల్లాలో ప్రారంభం అయి దాదాపు అన్ని జిల్లాలకు ప్రాకింది. ఇది ఇలాగే కొనసాగితే మొత్తం R.T.C. బస్సులను డిపోలలో పెట్టి తాళాలు వేసుకోవాల్సిందే. అంటే ప్రజలు తిరిగి ప్రయివేటు బస్సు యజమానుల దయాదాక్షిణ్యాలకు గురి కావాల్సిందే. నేడు వారు పొందుతున్న ప్రయోజనాలు గాలిలో కల్పిపోతాయి. పైగా ప్రయివేటువారు బస్సు పెట్టిన సమయములోనే, వాళ్ళు వేసిన పరిమితమైన బస్సుల్లోనే గొట్టెలు మాదిగా క్రిక్కిరిసినట్లుగా తోయబడి తరుచు ప్రమాదాలకు లోనై ప్రయాణించాల్సిందే.

A.P.S.R.T.C. నేడు సాలీనా 84 కోట్ల రూపాయలు వాహన పన్ను క్రింద ప్రభుత్వానికి చెల్లిస్తున్నది. R.T.C. బస్సులు కనుమరుగైతే రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఆదాయానికి గండిపడుతుంది. ఇంధన వినియోగం పెరిగి అత్యధికముగా విదేశీమారక నిల్వలు కరిగిపోయి దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థ మరింత క్షీణించిపోతుంది.

కార్మికులకు విజ్ఞప్తి :

R.T.C. కార్మికులపైనేడు పనిభారం విపరీతంగా పెరిగి వారు అనేక వేధింపులకు అవమానాలకు గురౌతున్న మాట వాస్తవము. ఈ

పరిస్థితి మారాలి. కానీ ప్రయివేటు యాజమాని యొక్క యిష్టాయిష్టాలపై ఆధారపడి దిన దిన గండంగా, బానిస బ్రతుకు బ్రతికే కన్నా R.T.C. ఉద్యోగం మేలు. (గుడ్డి కన్నా మెల్లమేలు.)

పైవాటిలో దేన్ని బట్టి చూచినా R.T.C.ని కాపాడుకోవడం మనందరి అవసరము. ప్రయివేటు వాహనాల అక్రమ చౌరబాటును అరికట్టేందుకు సమాయత్తం కావాలి. రాయలసీమ జిల్లాలలోని R.T.C. కార్మిక సంఘాలన్నీ ఐక్యమై ఇందుకు ఉడుం బిగించాయి. సమ్మెకు కూడా సిద్ధమైనాయి. అందుకు వారికి అభినందనలు.

ఇది రాష్ట్ర వ్యాపిత సమస్య. కాబట్టి రాష్ట్రం మొత్తంలో ఉన్న R.T.C. కార్మికులందరూ యూనియన్ విభేదాలు పక్కకు పెట్టి పోరాట రంగంలోకి రావాలి. సమ్మెకు కూడా సిద్ధం కావాలి.

**మే 13, 14, 15వ తేదీలలో బ్యాడ్జీలు
ధరించండి! 17.5.93వ తేదీన అన్ని డివిజన్
కేంద్రాలలో జరిగే ప్రదర్శన, ధర్నాలలో
పాల్గొనండి**

ప్రజలు, ప్రజాతంత్రవాదులు, అన్నీ ప్రజా సంఘాలు, రాజకీయ పార్టీలు, కార్మిక సంఘాలు, R.T.C. ఏర్పడిన ముప్పునుండి కాపాడటానికి జరిగే పోరాటానికి తమ సహాయ సహకారములు, మద్దతు నివ్వవలసినదిగా విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాము.

**బస్సు రూట్ల ప్రయివేటీకరణకు వ్యతిరేకంగా
ఎస్. డబ్ల్యు. ఎఫ్. ధర్నా**

ఆర్.టి.సి. రూట్లలో ప్రయివేటు వాహనాల అక్రమచౌరబాటు విపరీతంగా పెరిగిందని ఇది దాదాపు పోటీ రవాణాగా రూపొందిందని, ప్రయివేటు వాహనాల అక్రమ రవాణా వల్ల ఆర్.టి.సి.కి సాలీనా 80 కోట్ల రూపాయలు నష్టం వస్తుందని ఆర్.టి.సి. యాజమాన్యమే చెబుతున్నదని కానీ ఆచరణలో జిల్లాల వారిగా పరిశీలిస్తే కరీంనగర్ జిల్లాలో 20 కోట్లు, నిజామాబాద్ జిల్లాలో 7 కోట్లు, ఆదిలాబాద్ జిల్లాలో 5 కోట్లు, ప్రకాశం జిల్లాలో 4 కోట్లు, శ్రీ కాకుళం జిల్లాలో 10 కోట్లు వసూలు వస్తున్నట్లు అధికారుల అయితే ప్రభుత్వం మీద 200 కోట్లకు పైగా నష్టం వాటిల్లుతున్నదని ఎస్.డబ్ల్యు.ఎఫ్. ప్రధాన కార్యదర్శి

ఎస్.చిన్నవరెడ్డి ధర్మానుదేశించి చెప్పారు. భాగ్యనగర్ డివిజన్ అధ్యక్షుడు పార్థసారథి మాట్లాడుతూ ప్రయివేటు వాహనాల అక్రమ రవాణాను అరికట్టడానికి ఆర్.టి.సి. సిబ్బంది కొద్దిమంది అధికారులు ప్రయత్నిస్తే ప్రయివేటు బస్సు యజమానులు తిరిగి వారిపైనే భౌతిక దాడులు, అరెస్టులు అక్రమ కేసులు, బాంబు దాడులతో భయభ్రాంతులను చేస్తున్నారని అన్నారు. ఈ దర్నాకు ముఖ్య అతిథిగా వచ్చిన (సి.పి.యం.) బోడేపూడి వెంకటేశ్వరరావు మాట్లాడుతూ రాయలసీమలో అధికంగా నష్టాలు రావడం విచారకరమని అనంతపురంలో 15 కోట్లు నష్టం రావడానికి రాష్ట్రమంత్రి దివాకర్ రెడ్డి తమ్ముడు ప్రభాకరరెడ్డి ప్రయివేటు బస్సులు జిల్లాల వారీగా నడపడమేనని అన్నారు. ప్రభుత్వం వెంటనే ప్రయివేటు వాహనాల అక్రమ చౌరబాటును అరికట్టకపోతే ఆందోళనను ఉద్యతం చేస్తామని ధర్మాలో పాల్గొన్న వక్తలు హెచ్చరించారు. ధర్మా అనంతరం ఆర్.టి.సి. కమీషనర్ కు వినతి పత్రం సమర్పించారు.

చిత్తూరు R.T.C. D.V.M. కార్యాలయం ముందు నిరాహారదీక్ష

రాష్ట్ర కమిటీ పిలుపు మేరకు R.T.C. ని ప్రయివేటు పరం నుండి మినహాయించాలని తార్వాకా ఆసుపత్రిలో వైద్య సదుపాయాలు ఏర్పరచాలని R.T.C. కార్మికుల సమస్యలు పరిష్కరించాలని కోరుతూ ఏప్రిల్ 19న చిత్తూరు డివిజన్ కార్యాలయం ముందు ఒక్క రోజు నిరాహార దీక్షకు డివిజన్ కార్యదర్శి శ్రీ ఎస్.ఎమ్.బాషా నాయకత్వం వహించగా, CITU జిల్లా నాయకుడు మధుసూదన్ రావు దీక్ష శిబిరాన్ని ప్రారంభించి ప్రసంగించారు. అలాగే కార్యక్రమంలో పాల్గొన్న ఎస్.డబ్ల్యు.ఎఫ్. రాష్ట్ర ఉపాధ్యక్షుడు శ్రీ బాలసుబ్రహ్మణ్యం, మరియు చిత్తూరు డివిజన్ లోని పీలేరు, కుప్పం, పరిమనేరు, మదనపల్లె తదితర డిపో కార్యదర్శులు కూడా ప్రసంగించారు. అనంతరం పై సమస్యలపై డి.వి.ఎం.కు వినతి పత్రం సమర్పించారు.

మేడే ప్రదర్శనలు

విశాఖపట్నం

విశాఖ జిల్లా కమిటీ ఆధ్వర్యంలో జిల్లాలో 50 కేంద్రాలలో పతాకావిష్కరణలు జరిగాయి. ప్రదర్శనలు, బహిరంగ సభలు జరిగాయి. చిట్టవలస బంతాల మైదానంలో బహిరంగ సభ జరిగింది. ఈ సభలో CITU జిల్లా నాయకులు శ్రీ ఎం.వి.ఎస్. శర్మ, అజయ్ కుమార్ ప్రభుత్వం పాల్గొన్నారు. నర్రేపల్లంలో జరిగిన బహిరంగ సభలో CITU జిల్లా కార్యదర్శి సి.హెచ్. నర్సింగ్ రావు, శ్రీ తలారి సత్యన్నారాయణులు పాల్గొన్నారు. గోవాడ మగర ఫ్యాక్టరీ ప్రాంతంలో జరిగిన సభలో CITU అధ్యక్షులు శ్రీ పి. వి. సుబ్బారావు తదితరులు పాల్గొన్నారు. జిల్లాలో వివిధ ప్రాంతాలలో జరిగిన కార్యక్రమాలకు జిల్లా CITU నాయకులు నాయకత్వం వహించారు.

భీమవరం

ఏప్రిల్ 30వ తేదీ రాత్రి నుండే మేడే ఘనంగా జరిపారు. పట్టణంలో వివిధ చోట్ల పతాకావిష్కరణ జరిపారు. సుందరయ్య భవనం వద్ద బహిరంగ సభ జరిగింది. సభకు ముందుగా జిల్లా కార్యదర్శి అల్లూరు పతాకాన్నావిష్కరించారు. శ్రీ సుందరయ్య చిత్రపటానికి శ్రీ అల్లూరు పూలమాలవేసి జోమార్లు అర్పించారు. జిల్లాలో CITU

ఉద్యమ నిర్మాత శ్రీ కొల్లా వెంకటరత్నం చిత్రపటానికి శ్రీ ఆర్. సత్యన్నారాయణ రాజు పూలమాలలు వేసి జోమార్లర్పించారు.

మిర్యాలగూడ

8 వేల మందితో కార్మికులు బ్రహ్మాండమైన ప్రదర్శన నిర్వహించారు. వివిధ పరిశ్రమలలో పనిచేస్తున్న కార్మికులు CITU కార్యాలయం నుండి ప్రదర్శనగా ప్రధాన పురవీధులను కలుపుతూ ఎస్.ఎస్.పి. క్యాంప్ గ్రౌండ్ కు ప్రదర్శన చేరుకొంది. ప్రదర్శనలో మతసామరస్యాన్ని చాటేవిధంగా రామ్, రహీమ్, క్రీస్తు వేషాలు ధరించిన ముగ్గురు కార్మికులు ప్రజలను ఆకట్టుకున్నారు.

ఎనిమిది నెలలుగా మూతపడిన FCI, MRM, సెక్షన్ CITU పోరాటంతో తిరిగి ప్రారంభం కావటంతో ప్రదర్శనలో పాల్గొన్న కార్మికుల కన్నులో ఆనందోత్సాహాలు కొట్టొచ్చినట్టు కనిపించాయి. ఈ ప్రదర్శనలో 200 మంది రిక్తా కార్మికులు కూడా పాల్గొన్నారు. ప్రజా నాట్యమండలి కళాకారులు "హల్లాబోల్" అనే వీధి నాటకను ప్రదర్శించారు. ఈ ప్రదర్శనలో జిల్లా ప్రధాన కార్యదర్శి రంగారెడ్డి డివిజన్ నాయకులు శ్రీయుతులు లక్ష్మీనారాయణ ఎఫ్.సి.ఐ. నాయకులు అంజయ్య, సాంబయ్యలు పార్లమెంటు సభ్యులు బి.ఎన్.రెడ్డి పాల్గొన్నారు.

కుషాయగూడ

మేడే సందర్భంగా కుషాయగూడ ఇండస్ట్రియల్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ ఆధ్వర్యంలో శ్రీ అబ్దుల్ ఖాదర్ అధ్యక్షతన మేడే బహిరంగ సభ జరిగింది. ఈ బహిరంగ సభలో రాష్ట్ర CITU కార్యదర్శి శ్రీ బి. వి. రాఘవులు కార్మికుల నుద్దేశించి ప్రసంగిస్తూ కులమతాల పేరుతో, ప్రాంతీయ తత్వంతో కార్మిక ఐక్యతను విడదీసి స్వార్థ ప్రయోజనం పొందాలని చూస్తున్న శక్తులను మట్టుబెట్టాలని, నూతన ఆర్థిక, పారిశ్రామిక విధానాలతో కార్మికులను రోడ్డున పడవేయాలని, చూస్తున్న ప్రభుత్వ విధానాలకు వ్యతిరేకంగా మరియు విదేశీ పెట్టుబడులను దేశంలో ప్రోత్సహించి స్వదేశ పరిశ్రమలను దివాళా తీయిస్తున్న విధానాలకు వ్యతిరేకంగా కార్మికులు, యజమానులు సంగటితంగా పోరాడాలని అన్నారు. ఈ సభలో కా. ఎస్. సర్పింహరెడ్డి CITU నగర ఉపాధ్యక్షులు, కా. జి. యాదగిరి రావు ఉప్ ఛాన్స్ జోన్ అధ్యక్షులు ప్రసంగించారు.

మేడే సందర్భంగా జరిగిన ఆటల పోటీలలోని విజేతలకు కా. పి.ఎస్.ఎస్. మూర్తి CITU నగర అధ్యక్షులు, ఎస్టేట్ లో (కాస్మిక్ ఇంజనీరింగ్) యజమాని శ్రీ శ్రీనివాసరెడ్డిగారు (యం.పి. ఇంజనీరింగ్) యజమాని మోహన్ రావుగారు బహుమతి ప్రధానం చేసారు. చివరిగా యూనియన్ ప్రధాన కార్యదర్శి టి. అబ్బులు వందన సమర్పణ చేసారు.

వెల్లూరు

CITU ఆధ్వర్యం చలివేంద్రం : మేడే సందర్భంగా మజ్జిగ ఇచ్చు కార్యక్రమమును ముఖ్య అతిథిగా పాల్గొన్న ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర వ్యవసాయ కార్మిక సంఘం నాయకులు శ్రీ మంథిన శీతారామ్ గారు ప్రారంభించినారు. ఈ సందర్భముగా జరిగిన సభలో వారు ప్రసంగిస్తూ, దేశ, ప్రపంచ వ్యాప్తంగా కార్మికులు పెట్టుబడిదారీ వ్యవస్థలో ఎదుర్కొంటున్న ఇబ్బందులు, సోవియట్ రష్యాలో ఇటీవల జరిగిన పరిణామాలు మన కేంద్ర రాష్ట్ర ప్రభుత్వ విధానములు ముఖ్యముగా పి.వి. నరసింహారావు ప్రవేశపెట్టిన నూతన ఆర్థిక విధానాలు పారిశ్రామిక విధానం, ఐ.యం.ఎఫ్. రుణం, ప్రైవేటీజేషన్ మొదలగు వాటివలన మన ఆర్థిక వ్యవస్థ, కార్మికులకు ఉద్యోగులకు జరుగుతున్న అన్యాయాలు వివరించి, కార్మికులు, ప్రభుత్వ ఉద్యోగులు కలసికట్టుగా పోరాటాలు చేయుటకు సిద్ధము కావాలని ఆదేశముగా వర్క్ ఛార్జ్ విధానం రద్దు చేయాలని ఎన్.యం.ఆర్.లను పర్మినెంట్ చేయాలని డిమాండు చేస్తూ CITU చేస్తున్న కృషిని వివరించినారు.

ఈ మేడే కార్మికుల దీక్షాదినంగా భావిస్తూ మత సామరస్యాన్ని కాపాడాలని మత తత్వ శక్తులకు దూరంగా ఉండి, మత, భాష, ప్రాంతాలతో సంబంధం లేని లౌకిక రాజ్యంగా మనము ఎదగాలని ఉద్ఘాటించారు. తదుపరి నెల్లూరు జిల్లా ఉద్యోగ కార్మిక సంఘాల సమన్వయ కమిటీ కన్వీనరు శ్రీ జి. శ్రీనివాసరావు పాల్గొని ఉపన్యసించి ఈనాడు మన కేంద్ర రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు మన ప్రభుత్వ ఉద్యోగుల, కార్మికులు ఎడల అనుసరిస్తున్న వ్యతిరేక విధానాలకు కలసికట్టుగా పోరాటాలకు సిద్ధం కావాలని కోరారు. ఈ కార్యక్రమము ఏర్పాటు చేసిన పై యూనియన్ ను అభినందించారు. ఈ కార్యక్రమమునకు జిల్లా ప్రజాపరిషత్తు ఆవరణములో సోదర సంఘాల ఉద్యోగులు వర్క్ ఛార్జ్ ఉద్యోగులు, ఎన్.యం.ఆర్. కార్మికులు 100 మందికి పైగా పాల్గొన్నారు. కార్యక్రమమును ముగిస్తూ జిల్లా వర్క్ ఛార్జ్ ఉద్యోగుల కోఆర్డినేషన్ కమిటీ కన్వీనరు శ్రీ ఎ. నారాయణరావు గారు కార్యక్రమమునకు హాజరు అయిన వారందరికీ ధన్యవాదములు తెలుపుతూ వందన సమర్పణ చేసారు.

ఈ కార్యక్రమమునకు జిల్లా యూనియన్ కార్యదర్శి డి. శ్రీనివాసులు అధ్యక్షత వహించినారు. యూనియన్ జిల్లా అధ్యక్షులు యం.డి.ఖయ్యాం బేగ్ గారు పై కార్యక్రమములో పాల్గొని జయప్రదం చేసిన వారందరికీ ధన్యవాదములు తెలిపినారు.

కంచెలిలో

శ్రీకాకుళం జిల్లా కంచెలిలో కంచికామాక్షి కొబ్బరి కార్మిక యూనియన్ కార్మికులు 100 మందితో "మేడే" సభ జరిగింది.

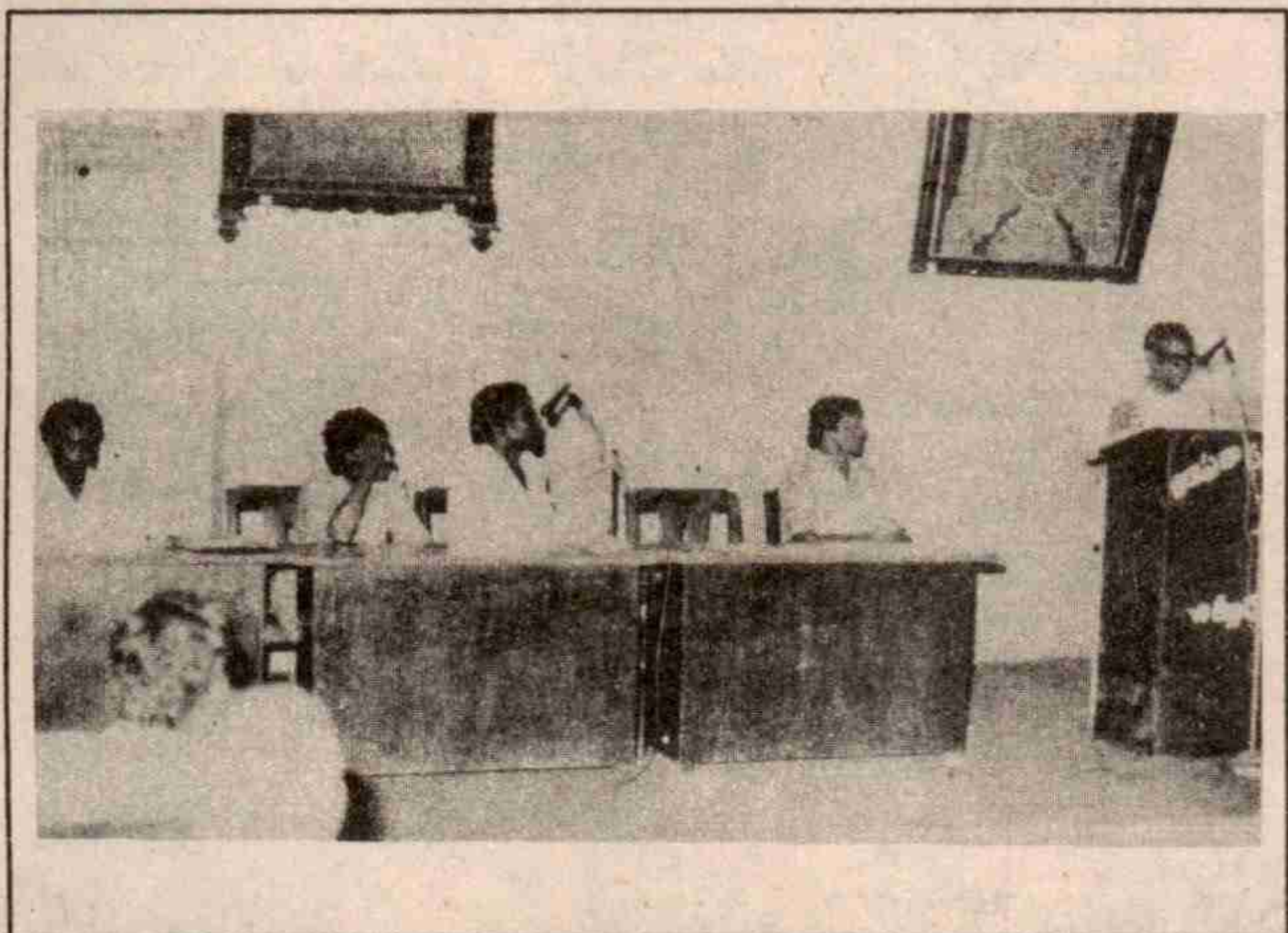
1886 లో మొట్టమొదటిసారిగా చికాగో నగరంలో కార్మికులు వెట్టి చాకిరికి వ్యతిరేకంగా హక్కుల కోసం పోరాడి విజయం సాధించారు. ఈ సందర్భంగానే కార్మిక సంఘాలు పెట్టుకొనే హక్కు 8 గంటలు పని చేసే హక్కు సంపాదించామని, ఎంతోమంది ప్రాణాలర్పించి సాధించిన హక్కులను నేడు పి.వి. నరసింహారావు ప్రభుత్వం ఐ.ఎం.ఎఫ్. ప్రపంచ బ్యాంకుల షరతులకు తలొగ్గి కార్మిక హక్కులను కాలరాస్తున్నదని నూతన పారిశ్రామిక విధానాలకు వ్యతిరేకంగా సంఘటితంగా మనం పోరాడాలని CITU ప్రధాన కార్యదర్శి కా. అల్లు సత్యన్నారాయణ పిలుపునిచ్చారు.

అనంతరం కంచెలి మార్కెటింగ్ యార్డ్ నుండి రైల్వే స్టేషన్ వరకూ 100 మందితో మేడే ప్రదర్శన జరిగింది.

ఈ కార్యక్రమానికి CITU జిల్లా కార్యదర్శి పి. సత్యనారాయణ, యువజన విద్యార్థి నాయకులు పి. సోమశేఖర్, పి. తారకేశ్వరరావులు నాయకత్వం వహించారు.

చిత్తూరు జి.ఐ.సి. మహాసభ

ఆంధ్రప్రదేశ్ జనరల్ ఇన్సూరెన్స్ ఉద్యోగుల సంఘం చిత్తూరు జిల్లా కమిటీ ఆధ్వర్యంలో స్థానిక జిల్లా ప్రజాపరిషత్ మీటింగ్ హాలులో ఈనెల 1వ తేదీన సంఘ జిల్లా మహాసభ జరిగింది. సభకు జి.ఐ.సి.ఎ. ఆలిండియా కార్యదర్శి శ్రీ ఆర్. సంతానం ముఖ్య అతిథిగా మాజరయ్యారు. సభలో శ్రీ సంతానంతోపాటు ఎన్.సి.బి.ఇ. నాయకులు శ్రీ బి. మల్లయ్య, ఎ.కె.బి.ఇ.ఎ. నాయకులు



మే 1న చిత్తూరు జిల్లా జనరల్ ఇన్సూరెన్స్ ఉద్యోగుల సంఘం మహాసభలో ప్రసంగిస్తున్న జి.ఐ.సి.ఎ. ఆలిండియా కార్యదర్శి శ్రీ ఆర్. సంతానం.

శ్రీ మాధవరావు, ఎ.సి.జి.ఐ.సి.ఎ. రాష్ట్రనాయకులు శ్రీ బాలభాస్కర్, సి.ఐ.టి.యు. జిల్లా నాయకులు శ్రీ మధుసూదనరావు తదితరులు ప్రసంగిస్తూ కేంద్రప్రభుత్వ నూతన ఆర్థిక, పారిశ్రామిక విధానాలను తీవ్రంగా విమర్శించారు. బ్యాంక్, ఇన్సూరెన్స్ ఉద్యోగుల సమస్యల పరిష్కారం పట్ల ప్రభుత్వ నిర్లక్ష్యంపై విమర్శించారు. అనంతరం సంఘ జిల్లా కమిటీ కార్యదర్శిగా శ్రీ కె. రమేష్ బాబు, పట్టణ కార్యదర్శిగా శ్రీ పి. నారాయణలు ఎన్నికయ్యారు.

ఎమ్మిగనూరు పట్టణ మహాసభ

సి.ఐ.టి.యు. ఎమ్మిగనూరు పట్టణ మహాసభ శ్రీ తిక్కయ్య ఆధ్వర్యతన జరిగింది. దాదాపు 250 మంది కార్మికులు హాజరైన ఈ

సభలో శ్రీ గూర్ ప్రసంగిస్తూ కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం అనుసరిస్తున్న విధానాలు కార్మిక వర్గాన్ని అధోగతి పాలుచేస్తున్నాయని ప్రభుత్వం గుత్తపెట్టుబడిదారులకు అనుగుణంగా తన విధానాలను రూపొందిస్తూ కార్మికులపట్ల నిరంకుశంగా వ్యవహరిస్తున్నదని అన్నారు. ఒక వైపు కార్మికవర్గం మూతబడిన పరిశ్రమలను తెరిపించాలని కోరుతుండగా మరో వైపు మరిన్ని పరిశ్రమలు మూసివేస్తామని చెబుతున్నారని అన్నారు. ప్రభుత్వరంగ సంస్థల నుండి కార్మికులను రిట్రైన్ చేస్తూ, ప్రైవేట్ పరిశ్రమల మూసివేతకు అనుమతిని ఇవ్వడం వల్ల రానున్న కాలంలో కార్మికవర్గం తీవ్ర ఇబ్బందుల పాలుకానున్నదని హెచ్చరించారు. కాపున కార్మికులు భుజం, భుజం కలిపి రైతాంగాన్ని కలుపుకొని ప్రభుత్వ విధానాలపై పోరాడాలని సెప్టెంబర్ 9న జరుపు ఆలిండియా బండ్ కు నేటినుంచే సన్నాహాలు, చేయాలని సి.ఐ.టి.యు. ను బలోపేతం చేయాలని కోరారు.

ఆదోని డివిజన్ కార్యదర్శి శ్రీ బి. రామాంజనేయులు కూడా ప్రసంగించారు. శ్రీ పి. గోవిందు కార్యదర్శి నివేదిక ప్రవేశపెట్టారు. మహాసభలో అధ్యక్షులుగా శ్రీ తిక్కయ్య, కార్యదర్శిగా శ్రీ పి. గోవిందు ఎన్నికయ్యారు.

తిరుమల వర్కర్స్ ఫెడరేషన్ ద్వితీయ మహాసభ

తిరుమల తిరుపతి దేవస్థానం స్టాఫ్ అండ్ వర్కర్స్ యునైటెడ్ ఫ్రంట్ (టి.టి.డి. ఎస్. డబ్ల్యు.యు.ఎఫ్.-సి.ఐ.టి.యు. అనుబంధం) ద్వితీయ మహాసభ తిరుమల టి.టి.డి. ఉద్యోగుల రిక్రీయేషన్ హాలులో శుక్ర, శనివారాలలో జరిగింది. ప్రతినిధుల సభకు 10 యూనియన్ల నుండి 120 మంది హాజరైనారు. ముఖ్య అతిథిగా హాజరైన సి.ఐ.టి.యు. రాష్ట్ర ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ నండూరి ప్రసాదరావు సందేశమిస్తూ కేంద్ర ప్రభుత్వ నూతన ఆర్థిక పారిశ్రామిక విధానాల వలన కార్మిక వర్గం కష్టాల పాలవుతున్నదని అన్నారు. టి.టి.డి.లో కూడా కేంద్ర ప్రభుత్వం ఆర్థిక పారిశ్రామిక విధానాల ప్రభావం పడుతున్నదని వీటిని ఎదుర్కోవడానికి కార్మిక వర్గం సన్నద్ధం కావాలని చెప్పారు. టి.టి.డి.లో ప్రస్తుతం ఉన్న సమస్యలను కార్మికులు ఐకమత్యంతో పరిష్కరించుకోవాలన్నారు. టి.టి.డి. ఉద్యోగ కార్మికులకు నెలజీతం బోనస్ గా ఇవ్వాలని, టి.టి.డి. బ్రస్ట్ బోర్డులో ఉద్యోగులు, కార్మికులు ఇద్దరికీ ప్రాతినిధ్యం కల్పించాలని, టి.టి.డి.లో కాంట్రాక్ట్, కమిషన్ పద్ధతులను రద్దు చేసి, పర్మినెంట్ కాకుండా

మిగిలిన కార్మికులను వెంటనే పర్మిటేషన్ చేయాలని, లోపభూయిష్టమైన మిరాశీవిధానాన్ని రద్దు చేసి లడ్జ్ సెక్షన్ లో పనిచేస్తున్న కార్మికులను టి.టి.డి. కార్మికులుగా గుర్తించాలని ప్రధానమైన 18 డిమాండ్ లను అంగీకరించాలని కోరుతూ ఏకగ్రీవంగా తీర్మానాలు చేశారు. సి.ఐ.టి.యు. రాష్ట్ర కమిటీ సభ్యులు శ్రీ జి. మాల్వాది, చిత్తూరు జిల్లా అధ్యక్ష కార్యదర్శులు శ్రీ జి.ఆర్.ఎస్.బాబు, శ్రీ చల్లా వెంకటయ్య ఆర్. టి.సి. ఎస్.డబ్ల్యు.ఎస్. రాష్ట్ర ఉపాధ్యక్షుడు శ్రీ జి. బాలసుబ్రహ్మణ్యంలు ప్రసంగించారు. అనంతరం నూతన కమిటీని సమావేశం ఏకగ్రీవంగా ఎన్నుకొన్నది. గౌరవాధ్యక్షులుగా శ్రీ జి.ఆర్.ఎస్.బాబు, అధ్యక్షులుగా శ్రీ పి. మోహన్ రావు, వర్కింగ్ ప్రెసిడెంట్ గా శ్రీ వి. రామచంద్ర, ప్రధాన కార్యదర్శిగా శ్రీ కె. వి. రమణలు ఎన్నియ్యారు.

టి. టి. కె. లో వార్షిక జనరల్ బాడీ

డంకెల్స్ ప్రతిపాదనల పట్ల భారత ప్రభుత్వం మెతక వైఖరి నవలించినట్లుం చాలా ప్రమాదకరమని, ఫార్మామ్యాటికల్ పరిశ్రమల భవిష్యత్తు చిక్కుల్లో పడటమే కాక సాధారణ ప్రజలకు మందులు అందుబాటులో ఉండవని శ్రీ కె. హరిప్రసాద్ అన్నారు. టి.టి.కె. ఫార్మా ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ 2వ వార్షిక జనరల్ బాడీ సమావేశాన్ని ప్రారంభిస్తూ, డంకెల్స్ ప్రతిపాదనలకు వ్యతిరేకంగా రాజీలేని పోరాటం సాగించాలని ఆయన అన్నారు. ఈ జనరల్ బాడీ సమావేశంలో నూతన కమిటీని ఎన్నుకున్నారు. అధ్యక్షులుగా శ్రీ కె. హరిప్రసాద్ వ్యవహరిస్తారు. అధ్యక్షులుగా ఎస్. వీరయ్య, వర్కింగ్ ప్రెసిడెంట్ గా పి. చిన్నారావు, వైస్ ప్రెసిడెంట్ గా పి. ఇస్తూరి, ప్రధాన కార్యదర్శిగా కె. శ్రీకాంత్ రెడ్డి, సహాయ కార్యదర్శిగా నృసింహం, ట్రెజరర్ గా సీతారమయ్య తోబాటు మరో నల్లరు కమిటీ సభ్యులుగా ఏకగ్రీవంగా ఎన్ని కయ్యారు. ఈ సందర్భంగా నిర్వహించిన పోటీలలో గెలుపొందినవారికి శ్రీ టి.వి.ఎస్. రమణ బహుమతులందజేశారు. కుత్బుల్లాపూర్ మునిసిపాలిటీ కమిటీ డి.వై.ఎఫ్.ఐ. అధ్యక్షులు శ్రీ ఆర్.వరప్రసాద్, కంపనీ జనరల్ మేనేజర్ శ్రీ వెంకటరమణన్ సందేశమిచ్చారు. ఈ జనరల్ బాడీ సమావేశం 16-5-93న జరిగింది.

గోదావరిలో వార్షిక సమావేశం

కేంద్ర ప్రభుత్వం అనుసరిస్తున్న నూతన ఆర్థిక, పారిశ్రామిక విధానాలు భారతీయ పరిశ్రమల మనుగడకే ముప్పు తెస్తున్నాయని శ్రీ కె. హరిప్రసాద్ అన్నారు. గోదావరి ఎలక్ట్రానిక్ కాంపౌండ్స్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ వార్షిక జనరల్ బాడీ సమావేశాన్ని ప్రారంభిస్తూ కార్మికవర్గం ఈ విధానాలకు తిప్పికొట్టాలని ఆయన పిలుపు నిచ్చారు. ఈ సందర్భంగా ఎన్నుకున్న నూతన కమిటీకి అధ్యక్షులుగా శ్రీ ఎన్.నాగరాజు, వర్కింగ్ ప్రెసిడెంట్ గా శ్రీ పి. చిన్నారావు,

ఉపాధ్యక్షులుగా శ్రీ ఆంజనేయులు, ప్రధాన కార్యదర్శిగా శ్రీ దివాకర్, సహాయ కార్యదర్శిగా శ్రీ ఎ.వి.కె. రాజు, ఆర్గనైజింగ్ కార్యదర్శిగా శ్రీ కృష్ణ బ్రజరత్ గా శ్రీ సుబ్రహ్మణ్యం లతో పాటు మరో నల్లరు కమిటీ సభ్యులు ఏకగ్రీవంగా ఎన్నికయ్యారు.

ఐక్య ఉద్యమాలకు సి.ఐ.టి.యు. చొరవ

మన దేశంలో నేడు ప్రభుత్వం అవలంబిస్తున్న కార్మిక ప్రజావ్యతిరేక విధానాల ప్రమాదాన్ని గుర్తించి వాటిని ఎదుర్కొనేందుకు దేశ వ్యాపితంగా కార్మిక సంఘాల ఐక్య ఉద్యమాలు నిర్మించబడుతున్నాయని, అందుకు సి.ఐ.టి.యు. చొరవతో ముందుకు తీసుకువెళ్తుందని సి.ఐ.టి.యు. రాష్ట్ర అధ్యక్షులు శ్రీ పర్సా సత్యనారాయణ పేర్కొన్నారు. ఆదివారం ఉదయం 11 గంటలకు గుంటూరు ఎలక్ట్రిసిటీ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ హాలులో జరిగిన సి.ఐ.టి.యు. జిల్లా విస్తృత సమావేశంలో ఆయన ముఖ్య అతిథిగా పాల్గొన్నారు. సమావేశానికి శ్రీ కె. గంగాధర్ అధ్యక్షత వహించారు. శ్రీ సత్యనారాయణ తన ప్రసంగాన్ని కొనసాగిస్తూ, జాతీయంగాను, అంతర్జాతీయంగానూ మార్పులు అతి వేగంగా జరుగుతున్నాయని, నేడు కేంద్ర ప్రభుత్వం ఎంతో ప్రమాదకరమైన విధానాలను అమలు జరిపేందుకు పూనుకొంటోందని అన్నారు. వీటివలన దేశ ఐక్యత దెబ్బతింటుందని అంటూ ప్రభుత్వ విధానాలు ఇంత ప్రమాదకరంగా గతంలో ఎన్నడూ లేవని వివరించారు. ఈ కార్మిక ప్రజావ్యతిరేక విధానాలను ప్రతిఘటించేందుకు గతంలో ఎన్నడూ లేని విధంగా అన్ని వర్గాలకు చెందిన కార్మికులు ఉద్యమించవలసి వచ్చిందని, అందులో భాగమే ఈ నెలమొదట్లో సి.ఐ.టి.యు. ప్రధాన పాత్ర వహిస్తున్నదని, ఈ ఐక్యవేదికలో ఒక్క కార్మిక సంఘాలే కాకుండా ఇతర ప్రజా సంఘాల చొరవతో ఐక్యంగా ఉద్యమాలు నిర్మించవలసిన అవసరం అనన్నమైందన్నారు. కాగా దేశంలో జరుగుతున్న రాజకీయ పరిణామాలను పరిశీలిస్తే, వామపక్ష శక్తులు ముందుకు వస్తున్నాయని, అందులో భాగమే త్రిపుర ఎన్నికల విజయమని అన్నారు. ఒక ప్రక్క ప్రపంచంలో కమ్యూనిస్టులపై జరుగుతున్న దాడులు, కమ్యూనిస్టు దేశాలలో జరుగుతున్న పరిణామాల దృష్ట్యా మన దేశంలో వామపక్ష శక్తులు ఐక్య ఉద్యమాలకు ముందుకు రావడం మంచి పరిణామమని అన్నారు. బి.జె.పి. లాంటి మతత్వ పార్టీలు, ప్రజల సమస్యలు ప్రక్కనపెట్టి మందిరం, మసీదు అంటూ తమ ఎన్నికల పంథాను రూపొందించుకుంటున్నాయనీ, ప్రభుత్వ విధానాలను బలపరుస్తూ కాంగ్రీకి ప్రత్యామ్నాయంగా తామేనని ముందుకు వస్తున్నదని శ్రీ పర్సా విమర్శించారు. ఇలాంటి పరిస్థితులలో దేశానికి ప్రత్యామ్నాయంగా ముందుకు వస్తున్న వామపక్ష ప్రజాతంత్ర, లౌకిక శక్తులతో ఐక్యంగా

కార్మిక వర్గం పని చేయాలని ఆయన పిలుపునిచ్చారు. సి.ఐ.టి.యు. జిల్లా కార్యదర్శి శ్రీ ఈదా మాధవరెడ్డి మాట్లాడుతూ ప్రభుత్వ విధానాల వలన దేశవ్యాప్తంగా రెండున్నర లక్షల పరిశ్రమలు మూతపడగా లక్షలాది మంది కార్మికులు బజారు పాలవుతున్నారని చెప్పారు. "విదేశీ వస్తువులు బిమ్మిరించండి - స్వదేశీ వస్తువులు వినియోగించండి" అని గాంధీజీ పిలుపునిస్తే గాంధీ వారసులుగా చెప్పుకుంటున్న కాంగ్రీ నాయకులు అందుకు పూర్తి విరుద్ధంగా వ్యవహరిస్తున్నారని ఆయన విమర్శించారు. కార్మికులు కొత్త పరిశ్రమలకు డిమాండ్ చేయవలసింది పోయి, ఏదీ మూతపడుతుందోనని, అందులో గ్రాబ్బుటీ కొరకు ఉద్యమాలు చేయవలసిన దుస్థితి ఏర్పడిందని అన్నారు. ప్రస్తుతం జిల్లాలో కొన్ని కార్మిక సంఘాలు యాజమాన్య తొత్తులుగా వ్యవహరిస్తూ కార్మికులకు నష్టం కలుగజేస్తుండగా, నీతి నిజాయితీ గల కార్మిక సంఘంగా సి.ఐ.టి.యు. మాత్రమే కార్మికుల హక్కులకై పోరాడుతోందని ఆయన చెప్పారు. ఈ సమావేశంలో పి.పి.ఎం. జిల్లా కార్యదర్శి శ్రీ పుతుంబాక వెంకటవతి, సి.ఐ.టి.యు. జిల్లా నాయకులు శ్రీ కంపే కామయ్యలు కూడా ప్రసంగించారు. దక్షిణాఫ్రికా కమ్యూనిస్టు ఉద్యమ నాయకుడు క్రిస్ హోనీ హత్యను ఖండిస్తూ, ఎ.ఎన్.సి. నాయకులు ఆలివర్ టాంబో మృతికి, సి.ఐ.టి.యు. నాయకులు కొల్లా వెంకటరత్నం మృతికి సంతాపం తెలియజేస్తూ శ్రీ వై.నేతాజీ ప్రవేశపెట్టిన సంతాప తీర్మానంతో సభ ఒక నిమిషం మౌనం పాటించింది. ఈ సమావేశంలో జిల్లా వ్యాప్తంగా సి.ఐ.టి.యు. కున్న 60 అనుబంధ కార్మిక సంఘాల నుండి 200 మంది ప్రతినిధులు పాల్గొన్నారు. సి.ఐ.టి.యు. రాష్ట్ర భవన నిర్మాణానికి 35 వేల రూపాయలు వాగ్దానాలు రాగా, రు.2,800/-లు వసూలు అయ్యాయి.

కృష్ణా జాట్ మిల్ కార్మికుల ధర్నా

కృష్ణా జాట్ మిల్లు లాకౌట్ వ్యతిరేక పోరాటంలో చురుకుగా పాల్గొన్న సి.ఐ.టి.యు., ఐ.ఎఫ్.టి.యు. జాట్ మిల్లు కార్మిక సంఘానికి చెందిన ఆరుగురు కార్మికులను అక్రమంగా నస్పెండ్ చేశారు. అక్రమ నస్పెన్మెంట్కు గురైన కార్మికులను వెంటనే పనిలోనికి తీసుకోవాలని, కార్మికులపై యాజమాన్యం కక్ష సాధింపు చర్యలు విడనాడాలని 92వ సంవత్సరంలో ఆర్జిత సెలవు వెంటనే చెల్లించాలని, పి.ఎఫ్. బ్రష్టును యథావిధిగా కొనసాగిస్తూ వెంటనే రుణాలు మంజూరు చేయాలని కోరుతూ గురువారం నాడు మిల్లు పరిపాలక భవన కార్యాలయం వద్ద కార్మికులతో పెద్ద ఎత్తున ధర్నా జరిగింది. పిష్టల వారీగా ఉదయం 10 గంటలకు, మధ్యాహ్నం 2 గంటలకు ధర్నా జరిగింది. ఈ ధర్నా కార్యక్రమానికి సి.ఐ.టి.యు. నాయకులు శ్రీ దువ్వరామారావు, శ్రీ బి. సోమయ్య, శ్రీ ఎన్. కృష్ణారావులు, ఐ.ఎఫ్.టి.యు. నాయకులు

శ్రీ పి. ప్రసాద్, శ్రీ కె. పోలారీ, శ్రీ ఎన్.వి.సత్యనారాయణలు, జా.కా.స.నాయకులు శ్రీ కె. రాజినాయుడు, శ్రీ పి.కనకరెడ్డిలు నాయకత్వం వహించారు.

వి.టి.పి.ఎస్. కార్మికుల ధర్నా

తొలగించిన కార్మికులను పనిలోకి తీసుకోవాలని, కార్మికులందరికీ బోనస్ చెల్లించాలని, స్కెల్డ్ కార్మికులతో సహా అందరికీ వేతనంపై 50 శాతం ప్రత్యేక అలవెన్స్ మంజూరు చేయాలని కోరుతూ వి.టి.పి.ఎస్. కార్మికులు యునైటెడ్ ఎలక్ట్రిసిటీ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ (సి.ఐ.టి.యు. అనుబంధం) ఆధ్వర్యన దర్నా జరిపారు. ఏప్రిల్ 15వ తేదీ నుండి 22వ తేదీ వరకు కోర్కెల వారోత్సవం సందర్భంగా జరిగిన ఈ ధర్నాలో 400 మందికి పైగా పాల్గొన్నారు. హైకోర్టు ఆదేశాల ననుసరించి 1992 అక్టోబర్ 25వ తేదీనాటికి కార్మికుల పరిస్థితిలో ఎటువంటి మార్పు చేయరాదని, బోర్డు ఆసుపత్రి సౌకర్యం కల్పించాలని కార్మికులు నినదించారు.

విద్యుత్ కార్మికుల సమస్యలను పరిష్కరించడానికి యునైటెడ్ ఎలక్ట్రిసిటీ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ కృష్ణ చేస్తున్నదని యూనియన్ రాష్ట్ర ప్రచార కార్యదర్శి శ్రీ వి. ఉమామహేష్వరరావు చెప్పారు. ఈ నిరసన కార్యక్రమాలను బోర్డు ఖాతరు చేయని పక్షంలో ప్రత్యక్ష కార్యాచరణకు సిద్ధమవ్వాలని ఆయన కోరారు. ఈ కార్యక్రమంలో శ్రీ రఘు, శ్రీ ఎన్. డేవిడ్ తదితరులు కూడా పాల్గొన్నారు.

కనీస వేతనాలకై ప్రదర్శన

ఆదిలాబాద్ జిల్లా రామకృష్ణాపూర్ పట్టణంలో షాప్ ఎస్టాబ్లిష్మెంట్ వర్కింగ్ యూనియన్ (సి.ఐ.టి.యు. అనుబంధం) ఆధ్వర్యంలో 70 మందితో 'బి' బోన్ నుండి ఆర్.కె.1 మార్కెట్ వరకు ప్రదర్శన జరిగింది. కార్మికశాఖాధికారి రామకృష్ణాపూర్ రావాలని, కనీస వేతనం అమలు జరపాలని, బోనస్, సెలవు, లీవుల సమస్యలు పరిష్కరించాలని కార్మికులు నినాదాలు చేశారు. ప్రదర్శన అనంతరం జరిగిన సభలో సి.ఐ.టి.యు. రామకృష్ణాపూర్ కమిటీ కార్యదర్శి శ్రీ బి.మహేందర్ మాట్లాడుతూ సంఘటితంగా ఉద్యమించినపుడే సమస్యలు పరిష్కరించుకోగలుగుతారని చెప్పారు. ప్రదర్శనకు యూనియన్ అధ్యక్షులు శ్రీ జైనులావుద్దీన్, కార్యదర్శి శ్రీ కె.సమ్మయ్యలతో పాటు శ్రీ యుతులు కె. సదానందం, ఎం.మోహన్, ఎం.అయిలుమిల్లు తదితరులు నాయకత్వం వహించారు. ఈ ప్రదర్శనలో షాప్, టైలరింగ్, హోటల్స్లో పనిచేసే వర్కింగ్ పాల్గొన్నారు. ప్రతినిధి బృందం మంచిర్యాల వెళ్ళి సబ్ కలెక్టర్కు ఒక వినతిపత్రం సమర్పించింది.

అమరరాజు యాజమాన్యం కక్ష సాధింపు

చర్యకు వ్యతిరేకంగా బహిరంగ సభ

అమరరాజు గ్రూప్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ నాయకులు పి.లోకనాథం, వి. సురేంద్ర నాయకత్వమున కరకంబాడి గ్రామములో కార్మికులకు మద్దతుగా అమరరాజు యాజమాన్యం కక్ష సాధింపు చర్యలకు వ్యతిరేకంగా బహిరంగ సభ జరిగింది. సి.ఐ.టి.యు. జిల్లా నాయకులు పి.యల్. నరసింహులు అధ్యక్షతన సాయంత్రం 6-30 గంటలకు సభ ప్రారంభమైంది. సభకు రేణిగుంట ఇండస్ట్రియల్ ఎస్టేట్ అన్ని ఫ్యాక్టరీలు కార్మికులు, కార్మిక నాయకులు, కరకంబాడి ప్రజలు, గ్రామ రైతులు పెద్ద ఎత్తున హాజరైనారు. సభలో సి.ఐ.టి.యు. జిల్లా కార్యదర్శి చల్లా వెంకటయ్యగారు, యాజమాన్యం మొండి వైఖరిని నిశితంగా విమర్శించారు. పోలీసులు లేబర్ కమిషనర్లు మున్నగు ప్రభుత్వ యంత్రాంగం చట్టాలను ఉల్లంఘించి యాజమాన్యానికి తొత్తులుగా పని చేస్తున్నారని విమర్శించారు. ఎ.పి.యస్.ఆర్.టి.సి. ఎస్.డబ్ల్యు.ఎఫ్. రాష్ట్ర నాయకులు శ్రీ బాలసుబ్రహ్మణ్యంగారు మాట్లాడుతూ అమరరాజు కార్మికులపై యాజమాన్యం నిరంకుశ వైఖరి ఒక్క అమరరాజు కార్మికులకు సంబంధించిన విషయం కాదని యావత్తు పీడిత ప్రజానీకానికి సంబంధించినదని తెలియజేశారు. కార్మికవర్గం సంగటిత శక్తితో విద్యార్థి, యువజన, మహిళా సంఘాల మద్దతుతో ఈ అన్యాయాన్ని ఎదిరిస్తుందని తెలియజేశారు. సి.ఐ.టి.యు. జిల్లా అధ్యక్షులు జి. ఆర్. యస్. బాబుగారు టీని ఫార్మా యూనియన్ నాయకులు రామకృష్ణమ నాయుడుగారు యస్.వి. చక్కెర ఫ్యాక్టరీ నాయకులు, జిల్లాడి.వై.ఎఫ్.ఐ. నాయకులు కుమార్ జిల్లా ఎస్.ఎఫ్.ఐ. నాయకులు నిషేర్ మున్నగువారు ప్రసంగించారు. ఆంధ్ర ప్రజా నాట్యమండలి కళాకారులు కార్మిక పాటలు వినిపించారు. రేనిగుంట, తిరుపతి, కరకంబాడి, దొడ్లమిట్ట, గొల్లపల్లి గ్రామాల నుంచి కార్మికులు, కర్షకులు, మహిళా సంఘం కార్యకర్తలు మొత్తంగా పదిహేను వందల మందికి పైగా సభకు హాజరైనారు. సభానంతరం కరకంబాడి గ్రామం నుండి అమర రాజు ఫ్యాక్టరీ వరకు కార్మిక ప్రదర్శన జరిగింది. సభను జయప్రదం చేసిన అన్ని కార్మిక సంగాలకు, సంఘ నాయకులకు, ప్రజానీకానికి అమరరాజు ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ నాయకులు సదాశివకుమార్, లోకనాథం కృతజ్ఞతలు తెలియజేశారు. పోరాటానికి అనేక కార్మిక సంఘాలు ఆర్థిక సహాయం రైతులు బియ్యం ఇచ్చి సహకరిస్తామని ప్రకటించారు.

విశాఖ

నేవల్ ఆర్మిమెంటల్ డిపో (ఎన్.ఎ.డి.) యాజమాన్యం

కార్మికులపై కార్మిక నాయకులపై వేదింపు చర్యలకు పూనుకుంటున్నది. గతంలో అంగీకరించిన హామీలను సైతం యాజమాన్యం నెరవేర్చకపోగా, యూనియన్ నాయకులపై కక్ష సాధింపు చర్యలు చేపడుతున్నదని కార్మికులు అంటున్నారు. యూనియన్ ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ ఎ.వి.థామస్కు 1989 లో చార్జీషీట్ యిచ్చి తర్వాత ఉపసంహరించుకుని మళ్ళీ 1991 లో చార్జీషీట్ యివ్వగా కార్మికుల ఐక్యప్రతిఘటనతో ఉపసంహరణకు అంగీకరించి కూడా దానిని అమలు చేయలేదు. అంతే కాక మళ్ళీ రెండవ చార్జీషీట్ను ఈ ఏడాది ఇచ్చారు. హోమ్ డ్యూటీ సమస్యపై శ్రీ థామస్ తో పాటు జోక్యం చేసుకున్నారనే నెపంతో యూనియన్ జాయింట్ సెక్రటరీ శ్రీ డి. వి. ఆర్. రాజుకు కూడా చార్జీషీట్ ఇచ్చారు. దీంతో యాజమాన్యం చర్యలను నిరసిస్తూ కార్మికులు ఆందోళన చేపట్టారు. యూనియన్ ని రక్షించుకోవాలని, కార్మిక సమస్యల్ని పరిష్కరించుకోవాలని ఎన్.ఎ.డి. సివిల్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ ఆధ్వర్యంలో జరుగుతున్న ఆందోళనా కార్యక్రమాల్లో ఎన్.ఎ.డి. కార్మికులు గతంలో మునుపెన్నడూ లేని రీతిలో స్పందించి పెద్ద సంఖ్యలో పాల్గొంటున్నారు. రోజుకు 8 మంది చొప్పున 15 రోజులుగా నిరాహార దీక్ష జరుపుతున్నారు. 4 రోజులు ఎన్.ఎ.డి. మహిళా కార్మికులు ప్రత్యేకంగా దీక్షా శిబిరంలో పాల్గొన్నారు. కార్మిక కుటుంబాలకు చెందిన మహిళలు కూడా ఒక దఫా సామూహిక ధర్నా నిర్వహించారు. ఎన్.ఎ.డి. మెయిన్ గేటు నుండి కొత్త రోడ్ వరకూ మానవ హారం నిర్మించారు. సమస్యల పరిష్కారానికి యాజమాన్యం చొరవ చూపకపోయినట్టే తే రిలే నిరాహార దీక్షల్ని ఏ సమయంలోనైనా "అమరణ నిరాహారదీక్ష" గా మార్చడానికి యూనియన్ కార్యవర్గం నిర్ణయించిందని యూనియన్ నాయకులు తెలిపారు. ఈనెల 11వ తేదీన యాజమాన్యంతో మళ్ళీ చర్యలు జరుగనున్నాయి. ఈసారి చర్యల్లోనైనా సమస్యలు ఒక కొలిక్కి వచ్చి పరిష్కారం కావాలని కార్మికులు ఆశాభావంతో ఉన్నారు.

హమాలీ వర్కర్ల వేతనాల పెంపు

ఒంగోలు, ప్రకాశం జిల్లా పరిధిలోని పౌర సరఫరాల స్థాకు పాయింట్లలో పని చేస్తున్న హమాలీ వర్కర్ల కూలీరేట్లు పెంచుతూ రాష్ట్ర సివిల్ సప్లయిస్ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ ఉత్తర్వులు జారీ చేశారు. పెంచినరేట్లు యిలా వున్నాయి :

1983 నుండి యిప్పటి వరకు బియ్యం, గోధుమలు బస్తా ఎత్తుడు, దింపుడు కూలీ ఒక రూపాయి ఉండగా, కొత్త కూలీ రు. 1-50 లు గాను, పంచదార బస్తాకు 50 పైసలుండగా, రూపాయికి పెంచడం జరిగింది. ఆ రేట్లు ఏప్రిల్ 1వ తేదీ నుండి అమలులోకి వస్తాయి. కూలీ రేట్లు పెంపుదల పట్ల జిల్లా సివిల్ సప్లయిస్ స్థాకు

పాయింట్ హమాలీ వర్గిల్ యూనియన్ (సి.ఐ.టి.యు. అనుబంధ సంస్థ) ఒక ప్రకటనలో హర్షం వెలిబుచ్చింది. కూలిరేట్లు పెంపుదలకు తమ యూనియన్ చాలా కాలంగా కృషి చేస్తున్నట్లు యూనియన్ అధ్యక్ష కార్యదర్శులు శ్రీ కె. వి. నరసింహం, శ్రీ బి.లక్ష్మీనారాయణలు తెలిపారు.

ఖమ్మం

ఖమ్మం లారీ యజమానుల మధ్య ఖమ్మం మోటారు వర్కిర్స్ యూనియన్ సి.ఐ.టి.యు. అనుబంధ జరిగిన వేతన ఒప్పందంలో డ్రైవరుకి రు. 800/- క్లీనరుకి రు. 525/- లు రోజు 1కి బేటా 15 రూపాయలు చొప్పునపెంచుతూ ది. 28-4-93న జరిగింది. యిది మే 1 తారీఖు నుంచి అమలులోకి వస్తుంది. యీ కార్యక్రమంలోని సి.ఐ.టి.యు. నాయకులు మాటూరి రామచంద్రరావు, పల్లాజాన్ రాములు, మోటారు వర్కిర్స్ యూనియన్ అధ్యక్ష కార్యదర్శులు మాటూరి లక్ష్మీనారాయణరావు సూరగాని లక్ష్మీనారాయణ పాల్గొన్నారు. యీ కార్యక్రమములో పాల్గొన్న డ్రైవర్లు, క్లీనర్లకి యూనియన్ తరపున అదినందనలు తెలిపారు. మేడె సందర్భంగా జరిగిన కార్యక్రమంలో మోటారు వర్కిర్స్ యూనియన్ కార్యాలయమునందు యూనియన్ అధ్యక్షులు మాటూరి లక్ష్మీనారాయణ గారు జండా ఆవిష్కరించారు. యీ కార్యక్రమంలో యూనియన్ కార్యదర్శి సూరగాని లక్ష్మీనారాయణ పాల్గొన్నారు.

తొలగించిన విద్యుత్ కార్మికుల పునర్నియామకంపై బోర్డు హామీ

గత అక్టోబర్ 27 నుంచి పనిలో నుంచి తొలగించబడిన విలేజ్ ఎలక్ట్రికల్ వర్కిర్లను, కాంట్రాక్టు కార్మికులను హైకోర్టు ఆదేశాలను విశ్లేషించి తిరిగి నియమించాలని క్షేత్ర అధికారులను ఆదేశిస్తామని రాష్ట్ర విద్యుత్తుండలి అధ్యక్షుడు శ్రీ డి. బలరాంరెడ్డి, కార్యదర్శి శ్రీ హెచ్.ఎస్. బ్రహ్మ ఇతర సభ్యులు సోమవారంనాడిక్కిడ యునైటెడ్ ఎలక్ట్రిసిటీ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ నాయకులకు హామీ ఇచ్చారు. యూనియన్ నాయకులు శ్రీ యుతులు వి. శ్రీహరి, టి. కృపావరం, గట్టయ్య, డి.జి. నర్సింహారావు వారిని కలసి చర్చలు జరిపినప్పుడు ఈ హామీ ఇచ్చారు. విలేజ్ ఎలక్ట్రికల్ వర్కిర్లకు సర్పంచ్ ద్వారా కాకుండా విద్యుత్తుండలి అధికారుల ద్వారా జీతాలను చెల్లించాలన్న యూనియన్ నాయకుల కోర్కెను వెంటనే పరిశీలిస్తామని హామీ ఇచ్చారు.

ఐ.ఎఫ్.టి.యు. నుండి సి.ఐ.టి.యు. లో చేరిన జిఫిక్స్ టూల్స్ కార్మికులు

మూడు సంవత్సరాల పాటు ఐ.ఎఫ్.టి.యు. నాయకత్వంలో నున్న జిఫిక్స్ టూల్స్ కార్మికులు విసిగి చివరకు సి.ఐ.టి.యు. లో చేరారు. ఈ మేరకు 17-5-93న వర్కిర్స్ యూనియన్స్ ఐ.ఎఫ్.టి.యు. అనుబంధాన్ని తొలగించి, సి.ఐ.టి.యు. కు అనుబంధం చేస్తూ ఏకగ్రీవంగా తీర్మానం చేసారు. జిఫిక్స్ టూల్స్ కంపెనీ జీడిమెట్ల పారిశ్రామిక ప్రాంతంలో ఉన్నది. శ్రీ వి. వి. రామారావు అడ్వైజర్ గా వున్న ఈ యూనియన్ కు శ్రీ జె. శ్రీనివాసరావు సంవత్సరం క్రితం అధ్యక్షులుగా ఎన్నికయ్యారు. ఆనాటి నుండి నేటి వరకు అధ్యక్షుడు కార్మికులకు కనిపించలేదని అనేక సమస్యల నెదుర్కొంటున్న ఈ కార్మికులకు పట్టించాకునే వారు లేని స్థితి ఏర్పడిందని, యూనియన్ ను ప్రజాతంత్ర పద్ధతిలో నడవలేదని, అందువల్లనే ఐ.ఎఫ్.టి.యు. ను తొలగించి సి.ఐ.టి.యు. కు అనుబంధం చేయాలని భావించామని యూనియన్ ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ లోకేశ్వర్ రెడ్డి అన్నారు. 17-5-93న జరిగిన జనరల్ బాడీ సమావేశంలో శ్రీ కె. హరిప్రసాద్ అధ్యక్షులుగా, శ్రీ లింగారెడ్డి ఉపాధ్యక్షులుగా, శ్రీ లోకేశ్వర్ రెడ్డి ప్రధాన కార్యదర్శిగా, శ్రీ దివాకర్ సంఘ కార్యదర్శిగా, శ్రీ బాపూజీ అర్లనైజింగ్ కార్యదర్శిగా, శ్రీ ఎస్. శ్రీనివాసరావు ట్రెజరర్ గా మరో నల్లరు కమిటీ సభ్యులుగా ఎన్నికయ్యారు. ఈ యూనియన్ కు అడ్వైజర్ గా శ్రీ ఎస్. వీరయ్య ఉంటారు.

క్యూబాకు అమెరికన్ల సంఘీభావం

అమెరికాలో క్యూబాకు సంఘీభావంగా మందులు, ఆహార పదార్థాలను సేకరించి వాటిని 12 పడవలలో ఆదివారం నాడు క్యూబాకు చేర్చారు. ఈ సంఘీభావ నిధిని మానవతా వాద సంస్థలు సేకరించాయి. ఈ సహాయాన్ని తీసుకొని వచ్చిన బృందం నాయకుడు జాన ఎంగ మాట్లాడుతూ ఇది రాజకీయ లక్ష్యంతో తెచ్చిన సహాయం కాదని అన్నారు. ఈ పడవలు ఆదివారం నాడు క్యూబాలోని హెమింగ్ లే మెరీనా రేవుకు వచ్చినవి. అమెరికా క్యూబాపై ఆంక్షలు విధించడం అన్యాయమని ఈ కార్యక్రమంలో పాల్గొన్న వారు భావిస్తున్నారు.

తమిళనాడు :

రాష్ట్రంలోని తోటల యజమానుల సంఘానికి కార్మిక సంఘ ప్రతినిధులకు మద్య మే 4వ తేదీన వేతన ఒప్పందం కుదిరినది. దీని ప్రకారం లక్ష మంది కార్మికులకు వేతనాలు పెరిగినవి. 1993 జనవరి నెల నుండి ఒప్పందం ఆమలులో వుంటుంది. సూపర్ వైజర్లు, నిపుణ కార్మికులతోబాటు కార్మికులందరికీ ఒప్పందం వర్తిస్తుంది. మూల వేతనం, డి.ఎ.పెంచబడినవి.

సగటున రు. 100/- ల నుండి రు. 125/- ల వరకు వేతనం పెరుగుతుంది.

4 నెలల పాటు సుదీర్ఘంగా చర్చలు జరిగిన అనంతరం ఒప్పందం సాధ్యపడినది. దినసరి వేతన కార్మికులకు వారి సర్వీసును దృష్టిలో పెట్టుకుని తగిన స్లాబ్ వర్తింపజేయటం అనేది ఈ ఒప్పందంలో ప్రత్యేక అంశం అని తెలుస్తున్నది.

నూతన ఆర్థిక, పారిశ్రామిక విధానం-ఫలితాలు

ఇటీవల కేంద్ర బడ్జెట్ లో డిడ్ బరంట్ మాగ్నానైట్ (డి.బి.యం.) పై కస్టమ్స్ సుంకాన్ని తగ్గించడం వల్ల తమిళనాడు లోని మాగ్నానైట్ కార్మికులు తీవ్రప్రభావానికి లోనవుతున్నారని పేర్కొంటూ ఈ విధానాన్ని ఉపసంహరించుకోవలసిందిగా ఆ కార్మిక సంఘం ప్రతినిధివర్గం కేంద్ర ఆర్థిక మంత్రి శ్రీ మన్మోహన్ సింగును కలుసుకొని మెమోరాండం సమర్పించింది. ఇటీవల బడ్జెట్ లో డి.బి.యం. పై కస్టమ్స్ సుంకాన్ని 70 శాతం నుండి 10 శాతానికి తగ్గించటంతో దిగుమతి అవుతున్న డి.బి.యం. దర బన్ను, రు. 2500/-కు పడిపోయింది. ఇది స్వదేశీ ఉత్పత్తి ధర కన్నా తక్కువ. దేశంలో మాగ్నానైట్ నిల్వలన్నీ తమిళనాడులోని నేలంజిల్లాలోనే కేంద్రీకృతమై ఉన్నాయి. పదివేలకు పైగా కార్మికులు మాగ్నానైట్ ఉత్పత్తిలో ప్రత్యక్షంగా ఉన్నారు. ఈ రంగంలో ఉన్న బర్న్ స్టాండర్డ్ కంపెనీ, తమిళనాడు మాగ్నానైట్ లిమిటెడ్ దాల్మియా మాగ్నానైట్ కంపెనీ కంపెనీలు గమనించి మాగ్నానైట్ ను వెలికి తీసి దీనిని రూపొందిస్తాయి. ఇప్పటికే దాల్మియా మాగ్నానైట్ లిమిటెడ్ లెఆఫ్ (ప్రిప్రీ, మే) ప్రకటించింది. మిగిలిన రెండు కార్మికుల హక్కులను హరించటానికి ప్రయత్నాలు

ప్రారంభించాయి. స్వదేశీ పరిశ్రమను దెబ్బతీసే విధానాలకు వ్యతిరేకంగా ఈ పరిశ్రమలో పనిచేసే అన్ని కార్మిక సంఘాల కార్మికులు ఐక్యంగా ఆందోళన ప్రారంభించారు. ఇందులో భాగంగా మార్చి ఒకటవ తేదీన "మార్చ్ టు నేలం" 19వ తేదీన "రైల్ రోడ్" నిర్వహించారు. కార్మిక మంత్రిని కలిసినవారిలో శ్రీ ఆర్. సింగారవేలు (సి.ఐ.టి.యు.) శ్రీ యం. కళ్యాణ సుందరం (ఐ.యన్.టి.యు.సి.) ఇంకా వివిధ యూనియన్లకు చెందిన కార్మిక నాయకులు వున్నారు.

బొంబాయి :

సామాన్య ప్రజలపై భారాలు మోపుతూ, సంపన్నులకు రాయితీలు కల్పించే కేంద్ర ప్రభుత్వ విధానాల పరితంగా కార్ల ధరలు తగ్గి విదేశీ కార్ల తయారీదార్లు భారత్ మార్కెట్ లోకి పెద్ద ఎత్తున చొరబడుతున్నారు. ఆటోమొబైల్ రంగంలో గుత్తాధిపత్యం వహిస్తున్న ఫ్యూగోట్, క్లిస్టర్, నిస్సాన్, టెతి అండ్ వోల్క్స్ వేగన్ సంస్థలు రకరకాలుగా నమూనాలు గల కార్లను భారత్ మార్కెట్ లోకి తరలిస్తున్నాయి. ఫ్యూగోట్ (ప్రాక్టిస్టర్ (అమెరికా) నిస్సాన్ (జపాన్) కంపెనీలు తమ కార్లను భారత్ లో అమ్మేందుకు స్థానిక మహేంద్ర అండ్ మహేంద్ర లిమిటెడ్ ను తమ ఏజెంటుగా వినియోగించుకుంటున్నాయి. తమ కార్ల అమ్మకాలను పెంపొందించుకోవటానికి సేల్స్ తో పాటు సర్వీసింగ్ నెట్ వర్కులను కూడా ఏర్పాటు చేస్తున్నాయి. సర్వీసింగ్ కోసం మెర్సిడెజ్, బెంజి, హోండా, టెల్స్కో, టోయోటా (జపాన్) కంపెనీలు హిందూస్థాన్ మోటార్సుతో ఒప్పందం చేసుకున్నాయి.

1993-94 కేంద్ర బడ్జెట్ లో విదేశీ కార్లపై దిగుమతి సుంకాన్ని 29 శాతం నుండి 159 శాతానికి తగ్గించటంతో విదేశీ కార్లను దరలు బాగా తగ్గాయి. బడ్జెట్ కు ముందు రు. 11 లక్షలు ఖరీదు చేసే టోయోటా (1300 సి.సి.) ఇప్పుడు 8 లక్షల 13 వేలకు లభిస్తుంది. అలాగే ఫ్యూగోట్ (405) 11 లక్షల నుండి 8 లక్షలకు తగ్గింది. రూ. 16 నుండి 17 లక్షలు ఖరీదుచేసే చెరోకి జీపు ఒక్కసారిగా నాలుగున్నర లక్షలు తగ్గింది. 1990 లో అత్యధికంగా నెలకు 20 కార్లను అమ్మిన టోయోటా కంపెనీ నేడు నెలకు 50 కార్లను అమ్ముతున్నది.

విదేశీ బహుళజాతి కంపెనీలు పలురకాలుగా భారత్ మార్కెట్టును ఆకర్షించటానికి ప్రయత్నిస్తున్నాయి. ఈ కంపెనీలు మార్కెట్టులో విక్రయాలు చేయటంతో స్వదేశీ కార్ల తయారీ కంపెనీలు మూతపడే ప్రమాదం ఉంది.

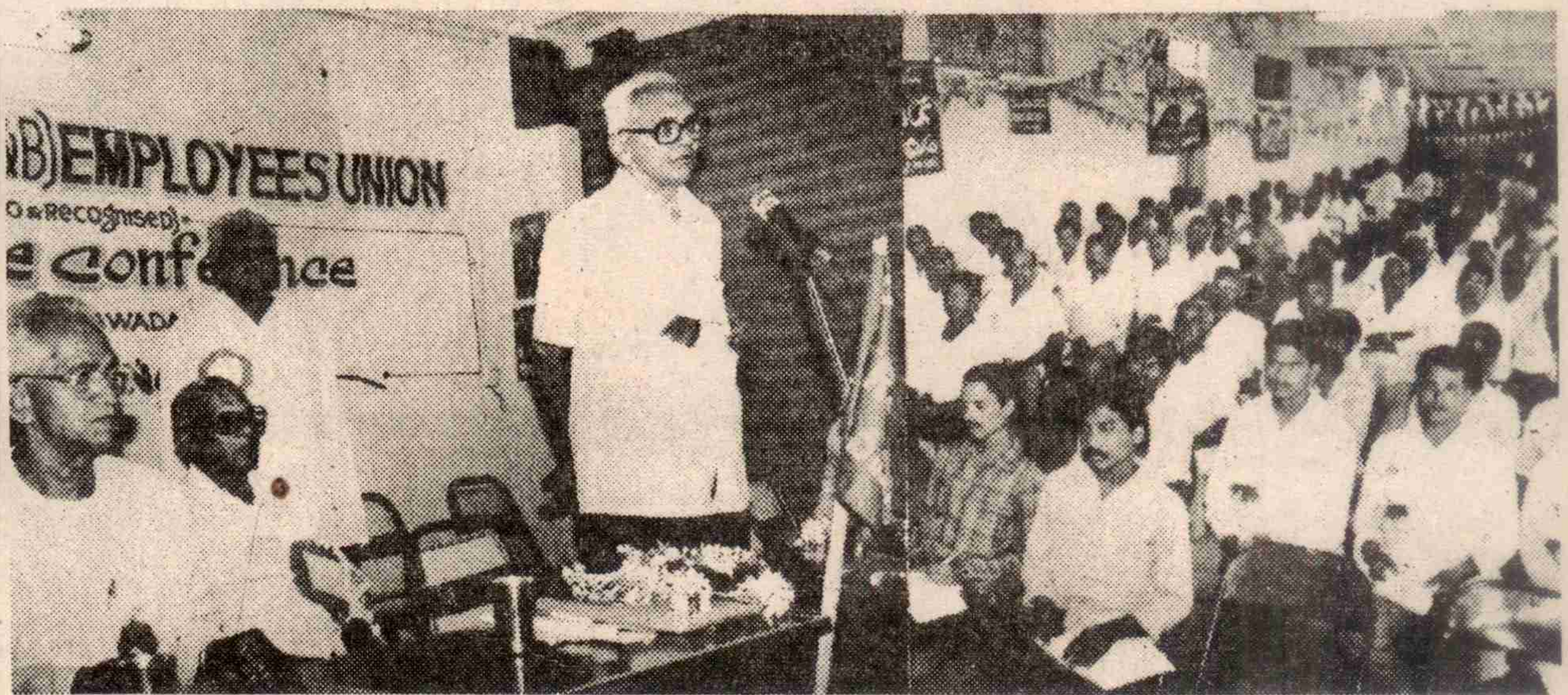
బ్రిటిష్ కాలనాటి వర్కు-చార్జిడ్ విధానం రద్దు చేయాలి ! R & B ఎంప్లాయిస్ 14వ రాష్ట్ర మహాసభ డిమాండ్

ఆంధ్రప్రదేశ్ హైవేస్ R & B ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ (రిజిస్టర్డ్ అండ్ రిక్గెజ్డ్) 14వ రాష్ట్ర మహా సభ మే 16వ తేదీ ఆదివారం విజయవాడ లోని మొగలరాజపురం మధు కళ్యాణ మండపం వద్ద కామ్రేడ్ ఎ. రంగయ్య నగర్ లో జరిగింది. 15 జిల్లాలలోని 22 డివిజన్ల నుండి ప్రతినిధులు, సాహార్థ ప్రతినిధులు 400 మంది పాల్గొన్నారు. తొలుత యూనియన్ పతాకాన్ని రాష్ట్ర అధ్యక్షులు శ్రీ కొండగుంట వెంకటేశ్వర్లు గారు ఎగురవేశారు. తరువాత మహాసభకు అధ్యక్షత వహించారు. ఆహ్వాన సంఘాధ్యక్షులు, మాజీ మేయరు శ్రీ చితా రాములు గారు ప్రతినిధులకు స్వాగతం చెప్పారు. మహాసభ ప్రారంభంలో వర్కు-చార్జిడ్ ఉద్యమ నాయకులు అమరజీవులు కామ్రేడ్స్ పి. లక్ష్మీదాస్, ఎం.కె.స్వామి, ఎ. రంగయ్య గార్లకు, క్రీష్ణ జిల్లా సి.ఐ.టి.యు. నాయకుడు కామ్రేడ్ కె. మధుసూదనరావు,

పశ్చిమ గోదావరి జిల్లా నాయకుడు కామ్రేడ్ కొల్లా వెంకటరత్నం గార్ల మృతికి సంతాపం ప్రకటించి వారికి జోహార్లు అర్పించారు. కామ్రేడ్స్ పి. లక్ష్మీదాస్, ఎ. రంగయ్యల చిత్రపటాలకు నాయకులు, కార్యకర్తలు పలువురు పుష్ప మాలలు వేశారు.

మహాసభను ప్రారంభిస్తూ సి.ఐ.టి.యు. రాష్ట్ర ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ నండూరి ప్రసాదరావుగారు కేంద్ర ప్రభుత్వ నూతన ఆర్థిక, పారిశ్రామిక విధానాలవల్ల దేశ ఆర్థిక స్వావలంబనం దెబ్బతిని స్వాతంత్ర్యానికే ముప్పు సంభవిస్తుందన్నారు. బి.జె.పి. మతోన్మాదాన్ని నిరసించి దేశ సమైక్యతకు కృషి చేయాలన్నారు.

అధ్యక్షులు తమ అధ్యక్షోపన్యాసంలో గత 4 సంవత్సరాల దేవ, రాష్ట్ర, రాజకీయ, ఆర్థిక పరిణామాలను గుర్తు చేసి వర్క్-చార్జిడ్



16-5-1993న విజయవాడలో జరిగిన ఎ. పి. హైవేస్ ఆర్. అండ్ బి. ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ మహాసభలో ప్రసంగిస్తున్న సి.ఐ.టి.యు. రాష్ట్ర ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ నండూరి ప్రసాదరావు, వేదికపై శ్రీ యుతులు అయితా రాములు, కొండగుంట వెంకటేశ్వర్లు, తదితరులు.

ఉద్యోగులు ఇతర కష్ట జీవులతో కలిసికట్టుగా పోరాటాలు సాగించాలని కార్యకర్తలు చైతన్యవంతులు కావాలని కోరారు.

ఎ.ఐ.టి.యు.సి. నాయకుడు శ్రీ జోస్యభట్ల సత్యనారాయణ సందేశమిస్తూ ఉద్యోగులు, కార్మికులు సాధించుకున్న హక్కులను నిలబెట్టుకునేందుకు పోరాడాలన్నారు.

ప్రధాన కార్యదర్శి శ్రీ ఎల్. సత్యయ్య కార్యకలాపాల నివేదికను కోశాధికారి శ్రీ ఎ. భుజంగరావు జమాఖర్చుల నివేదికను ప్రవేశపెట్టారు.. ప్రధాన కార్యదర్శి నివేదికపై ఆయా బ్రాంచిల నుండి 20 మంది చర్చల్లో పాల్గొన్నారు. ఆర్. ఆండ బి డిప్యూటీ ఎక్జిక్యూటివ్ ఇంజనీర్ సందేశమిస్తూ వర్క్చార్జిడ్ బానిసత్వం పోవాలన్నారు. ఎ.పి.పి.డబ్ల్యు.డి. ఇరిగేషన్ ఎంప్లాయిస్ యూనియన్ ప్రధాన కార్యదర్శి ఎ పి.వి.ఎస్. శాస్త్రి, డ్రైవర్స్ అసోసియేషన్ నాయకుడు శ్రీ వాసిరెడ్డి వీరభద్రంగార్లు సందేశమిచ్చారు. పంచాయతీరాజ్ యూనియన్ నాయకుడు శ్రీ డి. శ్రీనివాసులు, మున్సిపల్ కార్మిక నాయకులు శ్రీ పి.దివాకర్ సి.ఐ.టి.యు. నాయకులు శ్రీ వి. ఉమామహేశ్వరరావులు కూడా మహాసభకు వచ్చి తమ సాహర్దత వ్యక్తం చేశారు. పలువురు సోదర సంఘాల ఆపీసు బేరర్లు స్వయంగా మహాసభలో పాల్గొన్నారు.

మహాసభలో రిటైరెన వర్క్చార్జిడ్ సంఘ నాయకులు శ్రీ బి. జాకబ్, శ్రీ కె. రంగనాయకులు, శ్రీ యం.ఆర్.కె.వర్మల గార్లకు పుష్పమాలలు వేసి, దుశ్శాలువలు కప్పి సన్మానించారు. శ్రీ జోస్యభట్లగారిని కూడా సన్మానించడం జరిగింది.

మహాసభకు ఏర్పాట్లు చేసి కృషి చేసిన ఆహ్వానసంఘం ఏలూరు సర్కిల్లోని విజయవాడ రెగ్యులర్, మెకానికల్, మచిలీపట్నం, భీమవరం, ఏలూరు, మైలవరం దగ్గర్లోని గుంటూరు డివిజన్ల బ్రాంచిలు అధ్యక్ష కార్యదర్శులు, బ్రాంచిలోని పలువురు కార్యకర్తలు, సభ్యులు విరాళాలిచ్చి, ఏర్పాట్లు కావించారు. పలువురు అధికార్లు, అనధికారులు ఆర్థిక సహాయం చేశారు. శ్రీ ఎం.ఆర్.కె. శర్మ, కన్వీనర్, శ్రీ పి. ఎస్. ఆర్. ఆంజనేయులు, ఆర్గనైజర్ బాధ్యత వహించి కృషి చేశారు. నగర సి.ఐ.టి.యు. తోడ్పాటునిచ్చింది.

సి.ఐ.టి.యు. రాష్ట్ర కార్యాలయ నిర్మాణానికి పై బ్రాంచిల నుండి వర్క్చార్జిడ్ ఆర్. ఆండ బి. ఉద్యోగుల తరపున ఆహ్వాన

సంఘం రూ. 10,000/- లు నిధిని శ్రీ నండూరి ప్రసాదరావు గారికి అందజేశారు.

మహాసభ నూతన 'ఆపీస్' బేరర్లను ఎన్నుకున్నది. శ్రీ మంచికంటి రామకృష్ణరావుగారు గౌరవాధ్యక్షులుగాను, శ్రీ కొండగుంట వెంకటేశ్వర్లు గారు అధ్యక్షులుగాను ఎన్నుకోబడ్డారు. ఉపాధ్యక్షులుగా శ్రీ కె. ఆర్. వీరన్న, శ్రీ కె. రంగనాయకులు, శ్రీ పి. బాలకృష్ణయ్య గౌడ్, శ్రీ ఎం.ఆర్.కె. శర్మ గార్లను ఎన్నుకున్నారు. ప్రధాన కార్యదర్శిగా శ్రీ ఎల్. సత్యయ్యగారిని, కోశాధికారిగా శ్రీ ఎ. భుజంగరావు గారిని ఎన్నుకున్నారు. కార్యదర్శులుగా శ్రీ జి. బిక్షురెడ్డి శ్రీ ఎం.ఎం.అలీ, శ్రీ కె.నాగభూషణం, శ్రీ బి. శ్రీరాములు గార్లను ఎన్నుకున్నారు. అన్ని బ్రాంచిల అధ్యక్ష కార్యదర్శులు రాష్ట్ర కార్యవర్గ సభ్యులుగా ఉంటారు. మహాసభలో బ్రిటిష్ కాలనాటి వర్క్చార్జిడ్ విధానం వెంటనే రద్దు చేయాలని, రిటైర్డ్ ఖాళీలన్ని వెంటనే భర్తీ చేయాలనీ, గ్యాంగ్ మజ్దూర్ల బిడ్డలకు ఉద్యోగాలు కల్పించాలని, ఎన్.ఎం.ఆర్.లను రెగ్యులరైజ్ చేయాలని, రోడ్లు, భవనాల ప్రైవేటీకరణను నిరసిస్తూను, వర్క్చార్జిడ్ వారికి ప్రమోషన్లు అమలుపర్చాలని కోరుతూ తీర్మానించారు. పే కమిటీపై ముఖ్యమైన తీర్మానం చేస్తూ వేతన వ్యత్యాసాలు సరిచేయాలని, 1992 జూలై నుండి అమలుజరపాలని, ఇంటి అద్దె శాతం తగ్గించరాదని, డ్రైవర్లు వేతనాలు, వర్క్ ఇన్ స్పెక్టర్ల వేతనాలు పెంచాలని, స్పెషల్ పే, రిస్క్ అలవెన్స్లు క్లీనర్కు, హెల్పర్లకు కూడా ఇవ్వాలని, యూనీఫారం, వాషింగ్ అలవెన్స్, చెప్పులు, బూట్లు, రెయిన్ కోట్లు, మెడికల్ సదుపాయాలు, సెలవు సౌకర్యాలు, టి.వి., డి.వి., వగైరా పలు సమస్యలపై కూడా తీర్మానాలు గావించారు. కార్మికలోకం చందాలు చేర్పించుటకు సి.ఐ.టి.యు. భవన నిధి వసూలుకు, ట్రేడ్ యూనియన్ తరగతులు జరుపుకొనుటకు కార్యక్రమమం నిర్ణయించుకున్నారు. ఆ సంఘటిత రంగ కార్మికుల కోర్కెలు కనీస వేతనాల సాధనకు మద్దతుగానూ, సెప్టెంబర్ 9, భారత్ బండ్ను జయప్రదం చేయుటకు సి.ఐ.టి.యు. పలువులను జయప్రదం చేయుటకు తీర్మానించారు. మహాసభ కార్యక్రమాలు జయప్రదం చేసిన బ్రాంచిల కార్యకర్తలను అధ్యక్షులు అభినందించారు. వర్క్చార్జిడ్ ఉద్యోగుల ఐక్యత వర్ధిల్లాలని నినాదాలతో మహాసభ జయప్రదంగా ముగిసింది.

ప్రెస్ వర్కర్ల పోరాటాలు

1934 నుండి ప్రెస్ వర్కర్ల అఖిలభారత సంస్థ ఏర్పాటుకు కృషి జరిగింది. 1934 డిసెంబర్ లో లక్నోలో ఆలిండియా ప్రెస్ వర్కర్ల మహాసభ జరిగింది. 'ఆలిండియా ప్రెస్ వర్కర్ల ఫెడరేషన్' ఏర్పడింది. 1935 నవంబరు 2, 3 తేదీల్లో బొంబాయిలో ఫెడరేషన్ ద్వితీయ మహాసభ జరిగింది. ఈ మహాసభకి కామ్రేడ్ వుచ్చలపల్లి సుందరయ్యగారు హాజరయ్యారు. ఆయన ఆహ్వానంపై తిరిగి జనవరి 5, 1936న మద్రాసులో ప్రెస్ వర్కర్ల అఖిల భారత మహాసభ జరిగింది.

1935 ఏప్రిల్ 5న మద్రాసులోని జార్జి టౌన్ ప్రాంతంలోని ప్రెస్ కార్మికుల యూనియన్ ఏర్పాటు చేసుకుని ఆలిండియా ఫెడరేషన్ కి అనుబంధించారు. జీతాలు పెంచాలని ఆందోళన చేయగా యాజమాన్యం కొంతమంది కార్మికుల్ని తొలగించింది. 1935 మేలో ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రెస్, మద్రాసులో మూడు రోజుల సమ్మెమ జరిగింది.

1935 మే 26న గుంటూరు ప్రెస్ వర్కర్ల ఆర్గనైజింగ్ కమిటీ ఏర్పడింది. ఆ తరువాత జూన్ 2న గుంటూరు ప్రెస్ వర్కర్ల యూనియన్ ఏర్పాటైంది.

20 మంది కార్మికులు కరెంటుతో నడిపే ప్రెస్ లో పని చేస్తే వారికి ఫ్యాక్టరీ చట్టం వర్తిస్తుంది. అందుకని 19 మంది కన్నా ఎక్కువ మందిని చేర్చుకోడానికి తెనాలి ప్రెస్ యాజమాన్యం నిరాకరించింది. ఇక్కడి పరిస్థితులు ఎంత దుర్భరంగా వుండేవంటే ప్రెస్ కార్మికుడెవరన్నా పని చేస్తుండగా ప్రమాదానికి గురైతే ఎలాంటి సహాయం గాని నష్టపరిహారంగాని అందేది కాదు. పైగా కార్మికుల్ని అణిచి వుంచడానికి తెనాలిలోని లక్ష్మీ ప్రెస్ యాజమాన్యం ఫ్యాక్టరీ యాక్టుకు వ్యతిరేకంగా కొన్ని నిబంధనల్ని తయారు చేసింది.

1) ప్రతిరోజూ 8 గంటల పనికి తోడు ఇంకో 7 గంటలు చేస్తేగాని అదనపు రోజుగా లెక్కించబడదు. ఫ్యాక్టరీ చట్టం ప్రకారం 6 గంటల అదనపు పనిని ఒక అదనపు రోజుగా లెక్కించాలి. 4 గంటల పనిని అదనపు రోజుగా లెక్కించాలని కార్మికుల డిమాండు.

2) ఉదయం 15 నిమిషాలు, సాయంత్రం 15 నిమిషాలు విశ్రాంతి సమయానికి బదులు 5 ని॥, 5 ని॥ మాత్రమే ఇవ్వబడుతుంది.

- 3) ఆలస్యంగా వచ్చేవారు వ్రాతపూర్వక సంజాయిషీ ఇవ్వాలి.
- 4) కార్మికులు ముందుగా అనుమతి పొందకుండా సెలవు పెడితే రెట్టింపు జీతం కోల్పోవాలి.
- 5) కార్మికులందరూ ఫోర్ మెన్ కి విధేయులై వుండాలి. ఎదిరించిన వారికి జరిమానా విధిస్తారు. మూడుసార్లు జరిమినా పడినవారిని యాజమాన్యం నోటీసు లేకుండానే తొలగించవచ్చు.
- 6) వారంలో 3 రోజులు సెలవు పెడితే ఆదివారం సెలవు రద్దు చేయబడుతుంది.

కార్మికులు ఈ షరతులను నిరాకరించారు. ఈ షరతుల నంగీకరించనందున యాజమాన్యం 40 మంది కార్మికుల్ని డిస్మిస్ చేసింది. దీంతో కార్మికులు 1939 మార్చి 11 నించి 28 రోజులపాటు సమ్మె కొనసాగించారు.

వారి కనీస కోర్కెలు ఈ విధంగా వున్నాయి :

1. ఎప్రిల్ 6 నెలలు చేస్తే జీతం కనీసం 10 రూపాయలు ఉండాలి. సంవత్సరం పైగా చేస్తే 15 రూపాయలుండాలి. 15 రూపాయలున్నవారికి ఇంకో 2 రూపాయలు పెంచాలి.
2. రోజుకు 8 గంటలకన్నా పని మించరాదు. అదనంగా 4 గంటలు పనిచేస్తే ఒక రోజు జీతం అదనంగా చెల్లించాలి.
3. యూనియన్ ని గుర్తించాలి. తొలగించినవారిని తిరిగి పనిలో చేర్చుకోవాలి..
4. సంవత్సరానికి 15 రోజులు కాజువల్ లీవ్ ఇవ్వాలి.
5. ప్రతినెలా 7వ తేదీలోగా జీతాలివ్వాలి.

ఇలా 1934 నుండి 1939 వరకు ప్రెస్ వర్కర్లు అనేక సమ్మె పోరాటాలు జరిపారు. అయితే ఈ పోరాటాలు చైతన్యవంతంగా జరగకపోవడంవల్ల మరియు యాజమానుల మొడ్డివైఖరి, ప్రభుత్వ ఉదాసీనత, పోలీసుల విర్బంధం, దీర్ఘకాలం ఆకలికి అరిమటించిన దుర్భర పరిస్థితులు కార్మికుల కోర్కెలు పూర్తిగా తీరకుండానే సమ్మె విరమణలకి దారితీసాయి.

చరిత్ర పుటల నుండి

GOVERNMENT OF ANDHRA PRADESH

ABSTRACT

ANDHRA PRADESH LABOUR WELFARE FUND ACT, 1987 - Emergent Economic Amelioration Relief to pay Rs.5,000/- to the next kith and kin in case of Contributor Workmen's Death in Accident - Orders - Issued.

WOMEN'S DEVELOPMENT CHILD WELFARE & LABOUR (LAB.III) DEPARTMENT

G.O.Ms.No.61.

Dated : 26th April, 1993.

Read : -

Minutes of the 8th Board Meeting of the A.P. Labour Welfare Board held on 6-3-1993.

* * *

O R D E R :

The Andhra Pradesh Labour Welfare Board at its 8th Meeting held on 6th March, 1993 resolved to pay Rs. 5,000/- to the next kith and kin in case of Contributor Workmen's Death in accident to be claimed within three months from the date of death.

2. The Government after careful consideration in exercise of the powers vested under clause (P) of sub-section, (2) of section 12 of the A.P. Labour Welfare Fund Act, 1987 approve the above resolution of the A.P. Welfare Board to pay Rs. 5,000/- (Rupees Five Thousand only) to the next kith and kin in case of contributor Workmen's Death towards "EMERGENT ECONOMIC AMELIORATIVE RELIEF" provided that the claim is made within three months from the date of death in accident of the workmen.

3. This order issues with the concurrence of Finance and Planning (F&P) Department with their U.O.No.3057/F&P/93, dated 24-4-1993.

(BY ORDER AND IN THE NAME OF THE GOVERNOR OF ANDHRA PRADESH)

DR. S. CHAKRAVARTHY,

Principal Secretary to Government.

To

The Welfare Commissioner, A.P. Labour Welfare Board, Hyderabad.

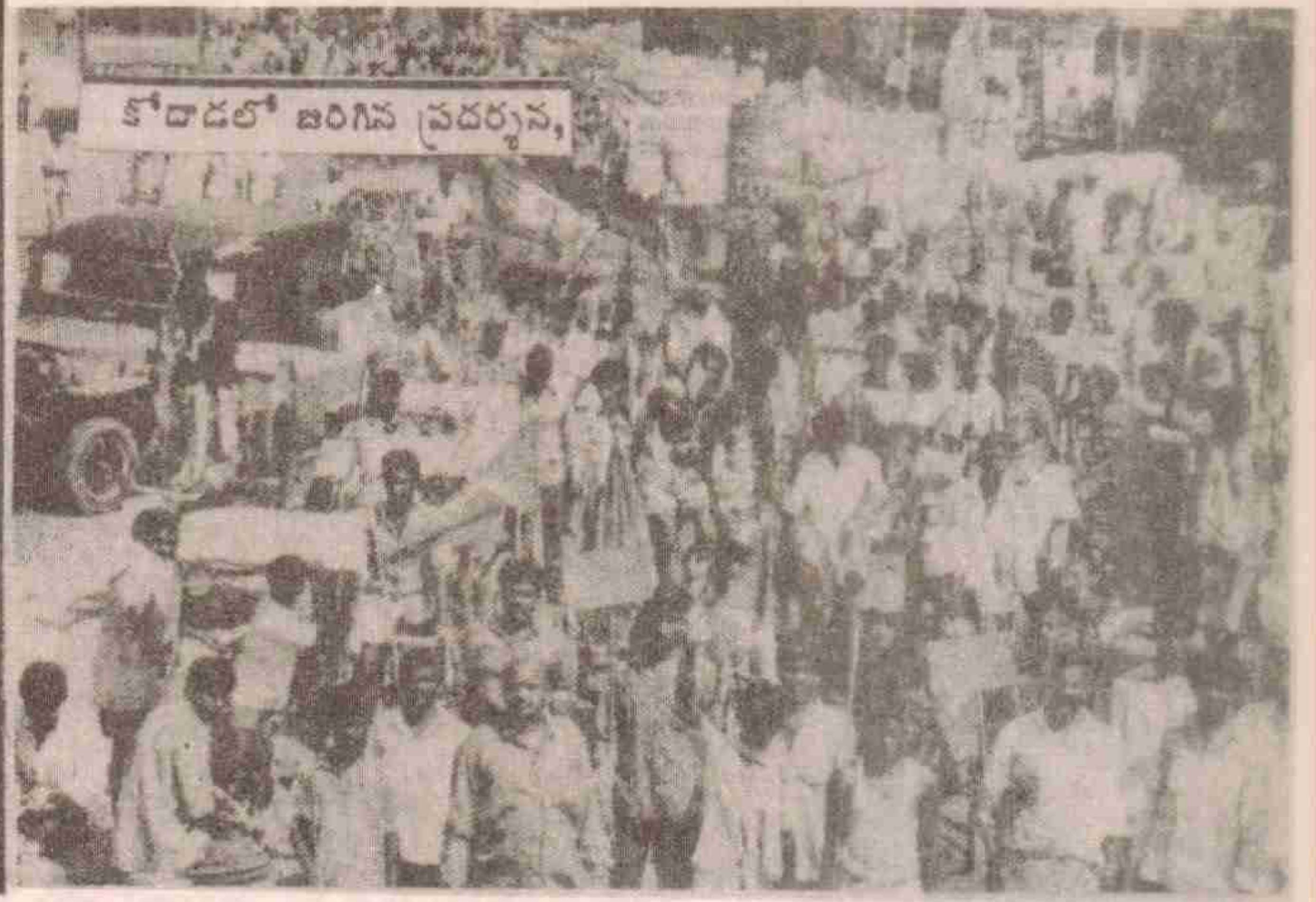
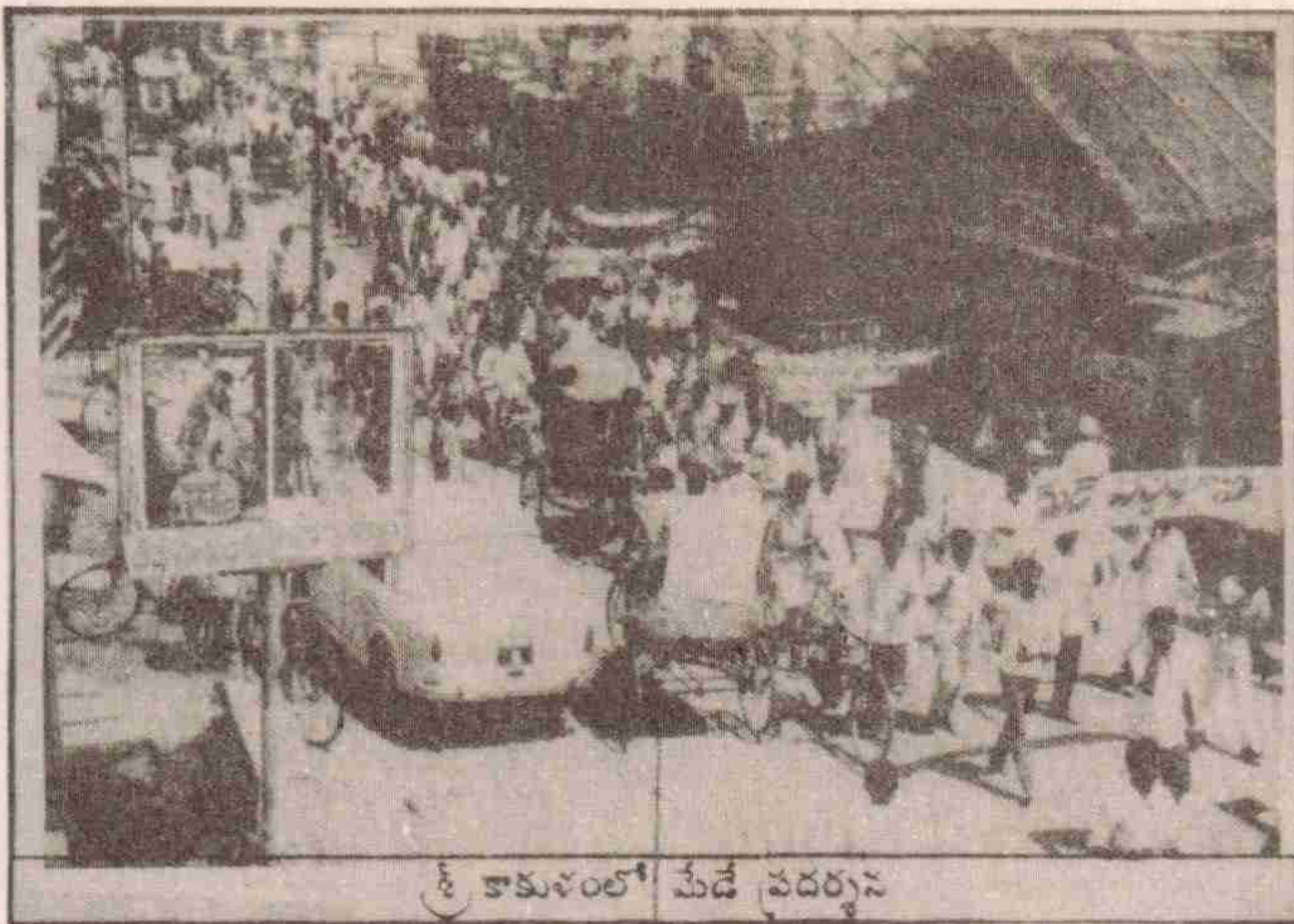
The Commissioner of Labour, A.P., Hyderabad.

Copy to Finance and Planning (F&P) Department.

Copy to Accountant General, A.P., Hyderabad.

[Forwarded - by order]

రాష్ట్రంలో మేడే ప్రదర్శనలు



మేడే సందర్భంగా శనివారం బాగ్‌లింగంపల్లిలోని సుందరయ్య విజ్ఞాన కేంద్రం నుంచి నవీవాలయం వరకు సి.బి.టి.యు. ఆధ్వర్యంలో ప్రదర్శన నిర్వహిస్తున్న కార్మికులు

“కార్మికోద్యమానికి ఉరి”

పి.వి. సర్కార్ సరికొత్త పథకం ఇది. నూతన పారిశ్రామిక సంబంధాల చట్టం రాబోతున్నది. ఏముంది దాన్లో?

దేశంలోని అనేక పరిశ్రమల్లో కార్మిక సంఘాలు కుప్ప తెప్పలై పోతున్నాయట. అందుకే ఆయా సంస్థలోని మొత్తం కార్మికుల్లో 10 శాతం సభ్యులుంటేనే యూనియన్ రిజిస్ట్రేషన్ చేస్తారట! అంటే విశాఖ స్టీలు ప్లాంట్ లో యూనియన్ పెట్టాలంటే 1,500 సభ్యులుండాలి.

హైదరాబాద్ బి.హెచ్.ఇ.యల్. లో యూనియన్ స్థాపించాలంటే 800 ఉండాలి. 32 వేలున్న టెక్సోలో యూనియన్ పెట్టాలంటే 3,200 సభ్యులుండాలి.

ఒక యజమాని తన ఫ్యాక్టరీ మూసివేయాలంటే ప్రభుత్వ అనుమతి పొందాలి. కాని ప్రపంచంలో ఎక్కడా ఈ రూలు లేదట! అందుకే మన దేశంలో కూడ ఎత్తేస్తారట. అంటే ఏ యజమాని ఎప్పుడు పడితే అప్పుడు మూసిపారేయవచ్చు తన కంపెనీని ! కార్మికులను కూడా ఎవరి అనుమతి లేకుండా బర్తరఫ్ చేయవచ్చు.

ప్రస్తుతం వున్న నిరుద్యోగులకు తోడు 8వ ప్రణాళిక పూర్తయ్యే సరికి మరో 3 కోట్ల 50 లక్షల మంది నిరుద్యోగులు తయారవుతారట! నష్టాల్లో వున్న పరిశ్రమలను అనవసరంగా నడుపుతూ వుంటే కొత్త పరిశ్రమలు పెట్టటానికి పెట్టుబడి ఉండదట! అందుకని వున్నవి మూసేసి కొత్త పరిశ్రమలు పెడ్తూవుంటారట! ఆ రకంగా నిరుద్యోగుల సమస్యను పరిష్కరిస్తారట!

ఇవన్నీ సాక్షాత్తు కేంద్ర కార్మిక మంత్రి సంగ్మా గారు మే 15న చేసిన ఉపన్యాసం లోనివి.

ఇవన్నీ లోగడ పారిశ్రామిక సంబంధాల బిల్లులో వున్న విషయాలే.ని ఆనాడు కార్మికులందరూ వ్యతిరేకించినందువల్ల ఆ బిల్లు చెత్త బుట్టలోకి పోయింది. తర్వాత మురార్జీ కాలంలోను, రాజీవ్ హయాంలోను ఇలాంటి ప్రయత్నాలే జరిగితే కార్మికుల ప్రతిఘటనతో వాటికీ అదేగతి పట్టింది. ఇప్పుడు దీనికి అదే గతి పట్టించాలి.

From :

Editor

KARMIKA LOKAM

110, Datta Sai Complex
RTC "X" Roads
Hyderabad - 500 020.

Address :



మనసు ఫౌండేషన్
పుస్తకాల పరిశీలనాపట్టిక

పుస్తకం సంఖ్య	KLVOIA260
పుస్తకం పేరు	కౌటంక లాండ్
తారీఖు	24/8/23
ముందు అట్ట	yes
వెనుక అట్ట	yes
మొత్తం పేజీలు	29
పెద్ద సైజు పేజీలు	No
ఖాళీ పేజీలు	No
లేని పేజీలు	No
తయారు చేసినది	Nandini
పేజీలు విడదీసినది	Nandini
స్కాన్ చేసినది	Nandhu
పరీక్ష చేసినది	pragathi
పేజీలు సరిచూసినది	
లైండింగు చేసినది	
ప్యాకింగు చేసినది	
స్కాన్ చేయబడింది	
తప్పులు	No
పరిస్థితి	good